

ООО «СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО  
«СУРГУТНЕФТЕГАЗ»



ПРИТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
В.А.Урюпин  
01 декабря 2009 г.

## ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ (РЕМОНТЕ, МОДЕРНИЗАЦИИ)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ
3. СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ. ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ОБЪЕМА СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ
5. ОСНОВАНИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ
6. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА
7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ) И СТРАХОВОЙ ТАРИФ
8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ
9. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ
10. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ОФОРМЛЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
11. ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
12. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
13. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СОБЫТИЯ
14. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ
15. ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ
16. СУБРОГАЦИЯ
17. ПОРЯДОК ДОСРОЧНОГО ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
18. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Общество с ограниченной ответственностью «Страховое общество «Сургутнефтегаз» (далее по тексту – Страховщик) на основании действующего законодательства Российской Федерации и настоящих Правил страхования судов в постройке (ремонте, модернизации) (далее по тексту – Правила) заключает договоры страхования судов в постройке (ремонте, модернизации) (далее по тексту – договор страхования) с юридическими лицами, независимо от их организационно - правовой формы и формы собственности, или с дееспособными физическими лицами (индивидуальными предпринимателями) (в дальнейшем именуемые - Страхователи).

1.2. Настоящие Правила регулируют основные условия и порядок заключения договора страхования, взаимоотношения Страховщика и Страхователя в течение срока действия договора страхования и при наступлении страхового события (страхового случая).

При наличии расхождений между нормами договора страхования и настоящих Правил, преимущественную силу имеют положения договора страхования.

1.3. По договору страхования, Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию), при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая), возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования (далее по тексту – Выгодоприобретатель), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе, либо убытки в связи с иными имущественными интересами Страхователя (Выгодоприобретателя) (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

1.4. Договор страхования в части страхования судов в постройке (ремонте, модернизации) может быть заключен только в пользу лица, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении принимаемого на страхование судна (собственника, арендатора, нанимателя, залогодержателя, лица, распоряжающегося судном на праве хозяйственного ведения или оперативного управления и т.п.). Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении принимаемого на страхование судна, недействителен.

1.5. По договору страхования в части страхования риска гражданской ответственности за причинение вреда (ущерба) третьим лицам может быть застрахован риск гражданской ответственности самого Страхователя или иного лица (Застрахованного лица), на которого такая ответственность может быть возложена.

1.6. Договор страхования в части страхования риска гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и/или ущерба имуществу считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (ущерб) (Выгодоприобретателей) в связи с осуществлением работ по постройке (ремонту, модернизации) судна., даже если договор страхования заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственного за причинение вреда (ущерба), либо в договоре страхования не сказано, в чью пользу он заключен.

1.7. Действия (бездействия) работников Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя) считаются действиями (бездействием) Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя). Применительно к настоящим Правилам работниками Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя) признаются граждане, выполняющие работу на основании трудового договора (контракта), а также граждане, выполняющие работу по гражданско-правовому договору, заключенному со Страхователем (Застрахованным лицом, Выгодоприобретателем), и если при этом они действовали или должны были действовать по заданию Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя) и под его контролем.

1.8. Нижеуказанные понятия (термины) имеют в рамках настоящих Правилах следующее толкование:

1.8.1. Выгодоприобретатель по договору страхования:

- в части страхования судов в постройке (ремонте, модернизации): юридическое или дееспособное физическое лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного судна;

- в части страхования гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица): третье лицо (юридическое или физическое лицо), жизни, здоровью и/или имуществу которого Страхователем (Застрахованным лицом) причинен вред (ущерб) в связи с осуществлением работ по постройке (ремонту, модернизации) судна или имеющее право на получение возмещения в силу закона.

1.8.2. Застрахованное лицо – юридическое или физическое лицо, указанное в договоре страхования, на которое может быть возложена обязанность возместить вред, причиненный жизни, здоровью и/или ущербу имуществу третьих лиц в связи с осуществлением работ по постройке (ремонту, модернизации) судна.

1.8.3. Немореходность судна – состояние судна, при котором имеются признаки технической негодности к плаванию, ненадлежащего снаряжения, неукomплектованности и недостаточности снабжения экипажа, ненадлежащего состояния трюмов и других помещений судна, в которых перевозится груз, не обеспечивающее надлежащие прием, перевозку и сохранность груза.

1.8.4. Общей аварией признаются убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, судна, фрахта и перевозимого судном груза.

1.8.5. Постройка судна - процесс строительства судна по определенному проекту в соответствии с классом Регистра, проведения швартово-ходовых и приемо-сдаточных испытаний.

1.8.6. Полная конструктивная гибель судна – такое повреждение застрахованного судна, при котором расходы на его восстановление (ремонт) превысят его страховую стоимость (его восстановление или ремонт экономически нецелесообразен).

1.8.7. Полная фактическая гибель судна - фактическая безвозвратная утрата застрахованного судна.

1.8.8. Ремонт судна – процесс устранения повреждений, недостатков и дефектов судна.

1.8.9. Судно - корпус самоходного или несамоходного плавучего сооружения с надстройками и рубками, судовые помещения (включая отделку, изоляцию, проводку), устройства, системы, механизмы, котлы, дизель-генераторы и прочее оборудование и снаряжение судна, в том числе спасательные шлюпки и плоты.

1.8.10. Судно, пропавшее без вести - судно считается пропавшим без вести, если о судне, находящемся в плавании, не поступило никаких сведений в течение трех месяцев со дня последнего известия о судне, причем последнее известие о судне было получено до истечения периода страхования.

1.8.11. Страховой акт - документ, который составляется Страховщиком по результатам рассмотрения обстоятельств наступления страхового события и документов, предусмотренных настоящими Правилами, договором страхования и содержащий расчет суммы страхового возмещения. Составленный и утвержденный уполномоченным лицом Страховщика, Страховой акт, свидетельствует о признании страхового события страховым случаем и является основанием для выплаты страхового возмещения.

1.8.12. Стороны договора страхования (далее по тексту - Стороны) - Страховщик и Страхователь, заключившие договор страхования.

1.8.13. Франшиза – предусмотренная Договором страхования сумма, в пределах которой Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения.

1.8.14. В конкретном договоре страхования или для группы договоров страхования Страховщик вправе разрабатывать и использовать определения отдельных страховых понятий, а также вносить дополнения, уточнения, изменения в вышеперечисленные определения, - в той мере, в какой это не противоречит настоящим Правилам и действующему законодательству РФ.

1.9. По настоящим Правилам страхование гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) перед третьими лицами без страхования судна в постройке (ремонте, модернизации) не допускается.

1.10. Страховая сумма, страховая премия и франшиза по договору страхования устанавливаются в российских рублях. По соглашению Сторон в договоре страхования страховая сумма, страховая премия и франшиза могут быть указаны в иностранной валюте.

При этом с целью осуществления контроля над возникающим валютным риском Страховщик вправе применять ограничения на диапазон изменения курса валюты, принимаемого Страховщиком в качестве допустимого для осуществления страхования в выбранной валюте. Применение таких ограничений возможно при установлении в договоре страхования диапазона изменения курса иностранной валюты, а также использовании иных финансовых инструментов, не противоречащих действующему законодательству Российской Федерации.

Если страховая сумма, страховая премия и франшиза указаны в договоре страхования в иностранной валюте, то страховая сумма в рублях по договору страхования определяется по курсу рубля Центрального банка Российской Федерации (далее по тексту – ЦБ РФ) к денежной единице иностранного государства на дату вступления договора страхования в силу, величина страховой премии в рублях определяется по курсу ЦБ РФ на дату оплаты, размер страхового возмещения и франшизы в рублях – по курсу ЦБ РФ, зафиксированному на момент наступления страхового случая.

1.11. Страховщик вправе на основе настоящих Правил формировать Полисные условия страхования (выдержки из Правил), ориентированные на конкретного Страхователя или группу Страхователей, - в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации и настоящим Правилам.

1.12. Страховщик вправе присваивать маркетинговые названия отдельным группам единообразных договоров страхования, заключаемым на основе настоящих Правил, в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации и в том порядке, как это предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации.

1.13. В части, не нашедшей отражения в настоящих Правилах и договоре страхования, Стороны руководствуются нормами действующего законодательства Российской Федерации.

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования по договору страхования в части страхования судов в постройке (ремонте, модернизации) являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием и распоряжением застрахованным судном, которые могут быть нарушены вследствие его утраты (гибели) или повреждения.

При этом:

- под утратой (гибелью) имущества, застрахованного по договору страхования, понимается его безвозвратная потеря (уничтожение) в результате страхового случая;

- под повреждением имущества, застрахованного по договору страхования, понимается такое ухудшение его технических и эксплуатационных характеристик, когда путем восстановления (ремонта) оно может быть приведено в состояние, в котором находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

2.2. Объектом страхования по договору страхования в части страхования гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) являются его имущественные интересы, связанные с риском наступления гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и/или ущерба имуществу третьих лиц в связи с осуществлением работ по постройке (ремонту, модернизации) судна.

## 3. СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ. ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления, которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

Под степенью страхового риска понимается вероятность наступления страхового события и предполагаемый размер возможного ущерба от его наступления.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованному лицу).

3.2.1. При страховании судна в постройке (ремонте, модернизации) – утрата, гибель (фактическая или конструктивная) или повреждение застрахованного судна в связи с выполнением работ по его постройке (ремонту, модернизации), при наступлении которых возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

Страховой случай считается имевшим место, и наступают обязательства Страховщика по страховой выплате, если:

- событие, предусмотренное договором страхования в качестве страхового риска, повлекшее утрату (гибель) или повреждение застрахованного имущества, произошло в период действия договора страхования и на территории страхования;

- в действиях Страхователя (Выгодоприобретателя) отсутствуют признаки умышленных действий (бездействия), направленные на наступление страхового случая.

3.2.2. При страховании гражданской ответственности (в дополнение к страхованию имущества) – возникновение обязанности Страхователя (Застрахованного лица) в силу гражданского законодательства Российской Федерации возместить вред, причинённый жизни, здоровью и/или ущербу имуществу третьих лиц (капитан, члены команды судна или лоцманы третьими лицами не считаются), в результате событий, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Выгодоприобретателю.

Страховой случай считается имевшим место, и наступают обязательства Страховщика по страховой выплате, если:

- Страхователь (Застрахованный) обязан возместить этот вред (ущерб) в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

- факт причинения вреда (ущерба) и его размер подтверждены имущественными требованиями третьих лиц, предъявленными Страхователю (Застрахованному лицу), в соответствии и на основании норм гражданского законодательства Российской Федерации, в течение установленных сроков исковой давности, а также соответствующими документами из компетентных органов и/или вступившим в законную силу решением суда о возмещении вреда (ущерба), причиненного третьим лицам;

- имеется причинно-следственная связь между действиями Страхователя (Застрахованного лица) и причиненным вредом (ущербом).

3.3. При страховании судна в постройке (ремонте, модернизации) в соответствии с настоящими Правилами страховыми случаями являются:

3.3.1. Повреждение или утрата (гибель). Страховым случаем является повреждение или утрата (гибель) застрахованного судна (полная фактическая или полная конструктивная) (включая материалы, оборудование, принадлежности, элементы корпуса судна, находящиеся вне судна, но на обусловленной договором страхования территории), произошедшие в результате:

3.3.1.1. любой опасности, угрожающей судну в период его постройки (ремонта, модернизации), спуска на воду и испытательных рейсов, включая скрытые дефекты, за исключением случаев, предусмотренных п.3.3.1.3, Разделом 4 настоящих Правил.

3.3.1.2. неудачного спуска застрахованного судна на воду, повлекшего повреждения корпуса или винто-рулевой группы.

В этом случае Страховщик несет ответственность за ущерб, нанесённый при спуске, и за понесенные расходы при завершении спуска.

3.3.1.3. В соответствии с п.3.3.1. не являются страховыми случаями и не возмещаются убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные вследствие восстановления дефектов сварки.

3.3.2. Дефекты конструкции. Страховым случаем является повреждение или утрата (гибель) застрахованного судна вследствие дефектов конструкции любой части или частей судна, если такие утрата (гибель) или повреждение застрахованного судна наступили или обнаружены в период действия договора страхования

3.3.2.1. В соответствии с п.3.3.2. не являются страховыми случаями и не возмещаются убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), наступившие в результате:

а) коррозии, окисления, гниения, естественного износа, самовозгорания или влияния других естественных свойств застрахованного имущества;

б) естественной потери качества и внешнего вида: царапин, сколов на окрашенных и полированных поверхностях и т.п.;

в) ухудшение технических и эксплуатационных характеристик отдельных предметов (механизмов, устройств, конструкций и т.п.) в результате неиспользования или действия обычных погодных условий.

3.3.3. Общая авария и спасание. В соответствии с настоящим пунктом страховым случаем признаются расходы и взносы по общей аварии, понесённые Страхователем (Выгодоприобретателем) по доле застрахованного судна.

При общеаварийном пожертвовании со стороны судна Страхователь (Выгодоприобретатель) может получить возмещение всей суммы убытков без предварительного использования своего права получения взносов от других сторон, участвующих в общем морском предприятии.

3.3.3.1. Если застрахованное судно идет в балласте, без чартера, к составлению диспаши применяются положения Йорк-Антверпенских Правил (за исключением Правил XX и XXI), при этом считается, что рейс продолжается от порта или места отправления и до прибытия судна в первый последующий порт или иное место, кроме порта или места убежища или порта или места, где осуществляется только бункеровка. Если в одном из таких промежуточных мест захода происходит отказ от первоначально задуманного предприятия, рейс считается завершенным в этом порту.

3.3.3.2. В соответствии с п.3.3.3. настоящих Правил не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению расходы, понесенные не с целью предотвращения или не в связи с предотвращением убытков, подлежащих возмещению Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования.

3.3.4. Пропажа судна без вести.

3.4. При страховании гражданской ответственности в соответствии с настоящими Правилами страховыми случаями являются:

3.4.1. Гражданская ответственность, возникающая в результате столкновения застрахованного судна с другими судами.

3.4.1.1. По договору страхования, заключенному в соответствии с п.3.4.1. настоящих Правил, Страховщиком возмещаются следующие расходы Страхователя (Застрахованного лица):

а) владельцам других судов, связанных с гибелью или повреждением любого другого судна или имущества на любом другом судне, возникших вследствие столкновения застрахованного судна с другими судами;

б) расходы, вызванные столкновением судов, и связанные:

- с подъемом, удалением или перемещением остатков другого судна, пострадавшего в результате столкновения с застрахованным судном;

- с взносами по общей аварии по доле другого судна, расходами на вознаграждение за спасание, спасание по контракту другого судна или имущества, находящегося на нем;

- с загрязнением нефтью или любыми другими веществами (с судов иных, чем застрахованное судно), или с опасностью такого загрязнения, кроме судов, с которыми сталкивается застрахованное судно.

3.4.1.2. В случае столкновения судов, принадлежащих одному Страхователю (Застрахованному лицу), он будет иметь право на получение от Страховщика страхового возмещения, а Страховщик будет иметь такие же права, как если бы суда принадлежали различным судовладельцам.

3.4.1.3. В случае столкновения застрахованного судна с другим судном, произошедшего по вине обеих сторон, и при отсутствии законных ограничений ответственности одной или обеих сторон, возмещение по настоящему разделу рассчитывается по принципу перекрестной ответственности, т.е. как если бы соответствующие судовладельцы были обязаны выплатить каждой другой стороне такие доли вреда, нанесенного каждой стороне, которые могли бы участвовать в определении разницы сумм, подлежащих выплате Страхователем (Застрахованными лицами) и Страхователю (Выгодоприобретателю) в результате столкновения.

3.4.2. Гражданская ответственность за гибель или повреждение плавучих и неподвижных предметов.

По договору страхования, заключенному в соответствии с п.3.4.2. настоящих Правил, возмещаются расходы Страхователя (Застрахованного лица), связанные с:

а) его обязанностью возместить третьим лицам причиненный застрахованным судном ущерб, связанный с гибелью или повреждением любого плавучего, неподвижного или иного объекта, не являющегося судном;

б) подъемом, удалением или перемещением любого плавучего, неподвижного или иного объекта, не являющегося судном, пострадавшего в результате столкновения с застрахованным судном.

3.4.3. Гражданская ответственность за удаление затонувшего застрахованного судна в результате кораблекрушения.

3.4.3.1. По договору страхования, заключенному в соответствии с п.3.4.3. настоящих Правил, возмещению подлежат расходы Страхователя (Застрахованного лица), возникшие вследствие кораблекрушения, и связанные с:

а) подъемом, удалением, перемещением, освещением или обозначением останков застрахованного судна;

б) ответственностью Страхователя (Застрахованного лица), возникающей вследствие непроизвольного перемещения останков застрахованного судна,



либо вследствие непринятия мер по удалению, перемещению, освещению или обозначению таких останков, включая ответственность, возникающую вследствие сброса или утечка из этих останков нефти или других загрязняющих веществ.

3.4.4. Гражданская ответственность за причинение вреда жизни или здоровью третьих лиц.

3.4.4.1. По договору страхования, заключенному в соответствии с п.3.4.4. настоящих Правил, возмещению подлежат расходы Страхователя (Застрахованного лица), связанные с обязанностью в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации, возместить вред жизни, здоровью третьих лиц, или расходы по спасению их жизни. При этом капитан, члены команды судна или лоцманы третьими лицами не считаются.

#### 4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ОБЪЕМА СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

4.1. В соответствии с настоящими Правилами страхованием не покрывается и страховым случаем не является событие, если оно наступило при:

4.1.1. Эксплуатации судна с нарушением требований надзорного органа к условиям и району плавания, правил навигации и безопасности плавания, пассажироместимости и грузоподъемности, а также эксплуатации застрахованного судна, когда такая эксплуатация запрещена нормативными актами Российской Федерации.

4.1.2. Несоблюдении Страхователем (Выгодоприобретателем) мер противопожарной безопасности, условий хранения, охраны и обслуживания застрахованного судна.

4.1.3. Невыполнении Страхователем (подрядчиками) правил техники безопасности проведения работ на застрахованном судне;

4.1.4. Немореходности судна, если об этом было или должно быть известно Страхователю (Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю) до выхода судна в плавание.

4.1.5. Плавании судна в условиях, не предусмотренных его ледовым классом.

4.1.6. Использовании застрахованного судна не по его прямому назначению.

4.1.7. Нарушении правил хранения и перевозки опасных веществ и предметов.

4.1.8. Противоправных действиях (бездействиях) (в том числе совершенных умышленно, по неосторожности или небрежности) совершенных Страхователем (Выгодоприобретателем), его сотрудниками, представителями или совершенные третьими лицами в сговоре со Страхователем (Выгодоприобретателем).

4.1.9. Использовании застрахованного судна в незаконных целях или попытки совершения вышеуказанных деяний.

4.1.10. Управлении судном лицом:

а) не имеющим удостоверения (лицензии, разрешения, аттестата) на управление судном класса, соответствующего застрахованному судну;

б) не указанным в договоре страхования, если договором страхования предусмотрен перечень лиц, допущенных к управлению;

в) которое находилось в состоянии алкогольного, наркотического, токсического опьянения или иного опьянения, в утомленном, болезненном состоянии, ставящем под угрозу безопасность судовождения или под воздействием лекарственных средств, ухудшающих реакцию и внимание.

4.1.11. Ошибках, допущенных при проектировании;

4.1.12. Повреждении, которые существовали в момент заключения договора страхования и были известны Страхователю (Выгодоприобретателю) или его представителям.

4.2. Не подлежат возмещению в соответствии с настоящим Правилами любые расходы, понесенные Страхователем (Застрахованными лицами) в связи с:

а) выплатами Страхователя (Застрахованного лица), произведенными в соответствии с положениями действующего законодательства Российской Федерации, регулирующего вопросы компенсации работникам при причинении вреда их жизни или здоровью или ответственности работодателей за причинение вреда жизни или здоровью работников, а также нормами других нормативных актов или общего морского права, при наступлении несчастных случаев или заболеваний работников и других лиц, нанятых в любом качестве Страхователем (Застрахованным лицом) в связи с обслуживанием застрахованного судна, его груза, материалов или в связи с ремонтом судна;

б) ответственностью Страхователя (Застрахованного лица) как работодателя, возникшей из трудового или гражданско-правового договора в связи со смертью, телесными повреждениями или болезнью работника, наступившими при исполнении им обязанностей по названным договорам;

в) убытками, возникшими в связи с перевозками грузов или другого имущества на борту застрахованного судна, кроме чрезвычайных (т.е. вызванных чрезвычайными обстоятельствами) расходов по удалению груза с погибшего судна;

г) ответственностью по договорным обязательствам судна;

д) ущербом в отношении перевозимого по контракту имущества третьих лиц, или контейнеров, оборудования, топлива или любого другого имущества, находящегося на борту застрахованного судна и принадлежащего или арендованного Страхователем (Застрахованными лицами);

е) ущербом в связи с гибелью, повреждением наличных денежных средств, инструментов, ценных металлов или камней, редких и ценных предметов, принадлежащих лицам, находящимся на борту застрахованного судна, или личного имущества экипажа судна;

ж) расходами по оплате топлива, заработной платы, запасов продовольствия и портовых сборов в связи с задержкой застрахованного судна на время ожидания замены капитана или членов экипажа судна;

з) косвенными убытками, включая штрафы, неустойки, упущенную выгоду и др., в т.ч.:

- убытки от перерыва в производстве;
- утрата топлива и иных запасов, продовольствия;
- портовые сборы, связанные с задержкой застрахованного судна во время ожидания замены капитана или членов команды;
- расходы по содержанию застрахованного судна и команды;
- пошлины и штрафы за перегруз или незаконную рыбную ловлю.

и) убытками, связанными с исчезновением (повреждением) имущества, место, время или причины утраты (повреждения) которого неизвестны, обнаруженными лишь в ходе инвентаризации, а также убытками от недостачи имущества;

к) убытками в связи с загрязнением окружающей среды;

л) моральным ущербом.

4.3. Страховщик вправе увеличить или уменьшить объем исключений из страхового покрытия, если такое решение продиктовано соображениями андеррайтерской политики. При этом увеличение объема исключений из страхового покрытия влечет за собой применение (по усмотрению Страховщика) поправочных коэффициентов к базовым страховым тарифам.

## 5. ОСНОВАНИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

5.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

5.1.1. ущерба судну, возникшего вследствие умысла или грубой неосторожности Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя) либо его представителя;

5.1.2. воздействия ядерного взрыва, радиации, радиоактивного заражения или любых связанных с этим событий или обстоятельств;

5.1.3. любого рода военных действий (объявленных или нет), гражданской войны, маневров или иных военных мероприятий, включая восстания, мятежи, революции, узурпацию власти, захват власти военными силами, а также связанными с вышеуказанными обстоятельствами действиями или условиями;

5.1.4. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного судна по распоряжению государственных органов;

5.1.5. умышленного неприятия Страхователем (Застрахованным лицом, Выгодоприобретателем) разумных и доступных ему мер для уменьшения возможных убытков.

5.2. Если это специально предусмотрено договором страхования, то ответственность Страховщика распространяется на действия, указанные в пп.5.1.2., 5.1.3. настоящих Правил.

## 6. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА

6.1. Страховая стоимость судна определяется на основании цены, установленной в контракте на постройку (ремонт, модернизацию) судна.

6.2. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

6.3. При страховании судна в постройке (ремонте, модернизации) страховая сумма устанавливается в пределах действительной (страховой) стоимости судна, установленной в контракте на постройку (ремонт, модернизацию) судна.

6.3.1. В случае если в период действия договора страхования стоимость судна по контракту на постройку (ремонт, модернизацию) увеличится, Страхователь обязуется сообщить Страховщику размер такого увеличения.

При этом по желанию Страхователя страховая сумма по договору страхования может быть соответственно увеличена путём заключения дополнительного соглашения о внесении изменений в договор страхования и при условии уплаты дополнительной страховой премии.

6.4. Страховая сумма при страховании гражданской ответственности устанавливается по соглашению Сторон договора страхования, но не более страховой суммы, установленной в соответствии с п.6.3. настоящих Правил.

6.5. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость застрахованного судна, установленную в контракте на постройку (ремонт, модернизацию) судна, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

6.6. Договором страхования могут быть предусмотрены следующие варианты определения страховой суммы:

6.6.1. Ниже страховой стоимости судна (неполное имущественное страхование). В этом случае Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного судна.

Если судно принято на страхование, лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость судна.

6.6.2. Равной страховой стоимости судна. В этом случае Страховщик полностью возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) понесенные убытки в застрахованном судне в размере, не превышающем размера страховой суммы.

6.7. Договор страхования может быть заключен

6.7.1. на условии «по первому риску». При страховании «по первому риску» страховое возмещение выплачивается в размере ущерба, но не более установленной договором страховой суммы, без учета соотношения между действительной стоимостью застрахованного имущества и его страховой суммой. При этом не применяется правило пропорционального уменьшения страхового возмещения в случае неполного имущественного страхования.

Если договором страхования не установлено иное, договор страхования заключенный на условиях «по первому риску» прекращает свое действие после первой выплаты страхового возмещения.

6.7.2. на условиях «С учетом износа» и «Без учета износа» при определении размера выплаты страхового возмещения.

6.8. В том случае, когда страховая сумма по договору страхования превысила страховую стоимость застрахованного судна в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование), применяются положения, предусмотренные п.6.5. настоящих Правил о последствиях страхования выше страховой стоимости. При этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

6.9. По соглашению Сторон в договоре страхования в рамках общей

страховой суммы могут быть установлены лимиты ответственности, в т.ч. по объектам страхования, по отдельным страховым рискам, по каждому страховому случаю, по расходам (затратам), в т.ч. по претензионным расходам.

6.9.1. Претензионные расходы включают в себя все разумные и необходимые расходы, которые Страхователь (Застрахованное лицо) понёс в ходе расследования и урегулирования претензии.

6.10. В договоре страхования может быть указан размер не компенсируемого Страховщиком ущерба - франшиза.

6.10.1. Если договором страхования установлена условная франшиза, то Страховщик не выплачивает страховое возмещение в случае, если его размер не превышает сумму установленной франшизы. Однако страховое возмещение выплачивается Страховщиком в полном объеме, если его размер превышает сумму установленной франшизы.

6.10.2. Если договором страхования установлена безусловная франшиза, то выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком за вычетом размера установленной франшизы.

6.10.3. Величина франшизы устанавливается по соглашению Страховщика и Страхователя в процентах от страховой суммы или в абсолютном выражении и указывается в договоре страхования.

## 7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ) И СТРАХОВОЙ ТАРИФ

7.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

7.2. Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

7.3. При заключении договора страхования Страховщик применяет рассчитанные им базовые страховые тарифы (Приложение 1 к настоящим Правилам), определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы.

7.3.1. Основываясь на базовых страховых тарифах, Страховщик, в каждом конкретном случае при заключении договора страхования, для определения страхового тарифа, учитывающего степень страхового риска, вправе применять к базовым страховым тарифам повышающие и понижающие коэффициенты в диапазонах применения, указанных в Приложении 1 к настоящим Правилам.

7.3.2. Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов в определенных диапазонах являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании информации и документов, представленных Страхователем с Заявлением на страхование.

7.3.3. Конкретный размер страхового тарифа определяется при заключении договора страхования.

7.4. Страховая премия уплачивается единовременным или рассроченным платежом (страховыми взносами), безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика или наличными деньгами в кассу Страховщика или его представителю.

7.5. Днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

7.5.1. При безналичной оплате – день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика, либо уполномоченного представителя Страховщика.

7.5.2. При наличной оплате – день внесения страховой премии (страхового взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика, либо уполномоченному представителю Страховщика с получением квитанции установленного образца об оплате.

7.6. В случае если страховая премия (при единовременной оплате) или первый страховой взнос (при оплате в рассрочку) не будет уплачена в полном объеме в установленный договором страхования срок, договор считается не вступившим в силу. Уплаченная страховая премия (первый страховой взнос) подлежит возврату (при условии, что сторонами не достигнуто соглашение о продлении ранее установленного срока для уплаты) Страхователю за вычетом расходов Страховщика на ведение дела, установленных структурой тарифной ставки.

7.7. В случае неуплаты Страхователем в полном объеме очередного страхового взноса в срок, установленный договором страхования для уплаты очередного страхового взноса, договор страхования считается прекращенным без предварительного уведомления Страхователя, с даты, следующей за днем, когда очередной взнос должен был быть уплачен полностью.

7.8. При заключении договора страхования на срок менее одного года (краткосрочные договоры страхования) страховая премия уплачивается единовременно в следующих процентах от величины годовой страховой премии в зависимости от срока действия договора страхования:

Срок страхования, месяцев	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от годовой премии	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

Страховая премия за неполный месяц уплачивается как за полный.

7.9. При заключении договора страхования сроком более одного года (долгосрочные договоры страхования), страховая премия рассчитывается, если иное не предусмотрено договором страхования, в следующем порядке: годовая страховая премия делится на 12 месяцев и умножается на срок действия договора страхования в месяцах.

## 8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования заключается на любой согласованный Сторонами срок.

8.2. Договор страхования считается заключенным с момента подписания Сторонами договора страхования и оканчивается в 24 часа 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата окончания срока действия договора страхования.

Договор (Полис) страхования вступает в силу (если его условиями не предусмотрено иное):

8.2.1. При наличных расчетах – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты Страхователем страховой премии (или первого страхового взноса

– при уплате страховой премии в рассрочку) в кассу или уполномоченному представителю Страховщика;

8.2.2. При уплате страховой премии (или первого страхового взноса – при уплате страховой премии в рассрочку) путем безналичных расчетов – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем зачисления денежных средств на расчетный счет Страховщика или уполномоченного представителя Страховщика.

8.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, то действие договора страхования заканчивается в 24 часа 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата его окончания.

## 9. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

9.1. При заключении договора страхования Стороны определяют территорию действия страхового покрытия (территорию страхования).

9.2. Территория страхования – это территория, в пределах которой может произойти событие, предусмотренное договором страхования, и которое будет рассматриваться Страховщиком в качестве страхового случая.

9.3. В рамках настоящих Правил территорией страхования являются территория верфи, места постройки (ремонта, модернизации) судна и иные места, расположенные в пределах порта, а также территория при навигации судна (с грузом или в балласте – по необходимости) из верфи для оборудования, докования на других верфях и/или ходовых испытаний.

9.4. По соглашению Сторон действие договора страхования может распространяться на перемещения застрахованного судна в/из любого мокрого или сухого доков, гаваней, стапелей, спусковых салазков и понтонов в пределах порта или места постройки (ремонта, модернизации), и перемещения своим ходом, с грузом или в балласте по мере необходимости, для оборудования, докования, испытаний или поставки, в пункты в пределах 250 морских миль от порта или места постройки (ремонта, модернизации). Необходимость превышения указанной дистанции подлежит согласованию Сторон с уплатой Страхователем дополнительной страховой премии.

Необходимость любых передвижений застрахованного судна буксировкой за пределами порта или места постройки (ремонта, модернизации) подлежит согласованию Сторон с уплатой Страхователем дополнительной премии.

9.5. В случае если в течение срока действия договора страхования предполагается изменение территории страхования, Страхователь (Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель) обязан сообщить об этом Страховщику в письменном виде не менее чем за 3 (три) рабочих дня до предполагаемой даты изменения с указанием нового места нахождения застрахованного судна и даты, с которой оно будет находиться на новом месте. При этом Стороны должны заключить дополнительное соглашение к договору страхования.

## 10. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ОФОРМЛЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

10.1. Договор (Полис) страхования оформляется в письменной форме, несоблюдение которой влечет его недействительность (Приложения 2, 3 к настоящим Правилам).

10.2. В случае утраты Страхователем договора страхования, Страховщик на основании письменного заявления Страхователя выдает ему дубликат утраченного документа.

10.3. Договор страхования заключается на основании письменного заявления на страхование (далее по тексту – Заявление) по форме Страховщика (Приложение 4 к настоящим Правилам). В Заявлении Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. При этом существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в Заявлении, в письменном запросе Страховщика или в договоре страхования.

Заявление и приложения к нему, изложенные в письменной форме, являются неотъемлемой частью договора страхования. Также неотъемлемой частью договора страхования могут быть оговорки, предусмотренные обычаями международного делового оборота.

10.4. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал страхователь, уже отпали.

10.5. Для принятия решения о заключении договора страхования, Страховщик вправе, в случае необходимости, обращаться с запросами в компетентные органы и/или произвести самостоятельно, либо с привлечением независимых экспертов, анализ вероятности наступления страхового случая и размера возможного вреда от его наступления.

10.6. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя), если в договоре страхования прямо указывается на применение настоящих Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором страхования, либо являются приложением к нему.

## 11. ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

11.1. Изменение условий договора страхования производится по обоюдному согласию Страхователя и Страховщика, если иное не предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации, и оформляется дополнительным соглашением Сторон, которое становится неотъемлемой частью договора страхования.

11.2. Если иное не установлено соглашением Сторон, изменения вступают в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем подписания дополнительного соглашения Страховщиком и Страхователем.

11.3. В случае если изменение условий договора страхования связано с изменением степени риска, то Страховщик имеет право потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной



страховой премии соразмерно увеличению степени риска. При этом изменения вступают в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты дополнительной страховой премии, при условии подписания дополнительного соглашения между Страховщиком и Страхователем.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

11.4. При переходе прав на застрахованное судно от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованное судно, за исключением случаев принудительного изъятия судна или отказа от права собственности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

11.5. Лицо, к которому перешли права на застрахованное судно, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

## 12. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

### 12.1. Страховщик имеет право:

12.1.1. Проводить осмотр, назначать техническую или независимую экспертизу имущества, принимаемого на страхование, а также затребовать необходимую информацию перед заключением договора страхования.

12.1.2. Проверять достоверность сообщаемой Страхователем (Застрахованным лицом, Выгодоприобретателем) информации и выполнение им требований настоящих Правил и договора страхования.

12.1.3. В период действия договора страхования проверять состояние условия хранения застрахованного судна.

12.1.4. Давать Страхователю (Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю) письменные рекомендации по предупреждению страховых случаев.

12.1.5. Запрашивать у Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя), компетентных органов и иных организаций любую информацию, необходимую для установления наличия (отсутствия) страхового случая и размера подлежащего выплате страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну, если это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации, а также самостоятельно выяснять причины, обстоятельства наступления страхового случая и размер нанесенного ущерба.

Никакие действия Страховщика, перечисленные в п.12.1. настоящих Правил, не являются доказательством признания им факта наличия страхового случая.

### 12.2. Страховщик обязан:

12.2.1. Вручить Страхователю один экземпляр настоящих Правил, на основании которых заключен договор страхования.

12.2.2. Не разглашать сведения о Страхователе (Застрахованном лице, Выгодоприобретателе), его имущественном положении, за исключением

случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

12.2.3. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

12.3. После получения сообщения о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:

12.3.1. Выяснить обстоятельства наступления страхового события.

12.3.2. После получения и рассмотрения необходимых документов, признания наступившего события страховым случаем и определения размера ущерба, составить Страховой акт (Приложение 5 к настоящим Правилам) и произвести расчет суммы страхового возмещения.

12.3.3. Выплатить страховое возмещение в установленный договором страхования срок.

12.3.4. В случае не признания заявленного события страховым случаем направить Страхователю (Выгодоприобретателю) мотивированный отказ.

12.4. Страхователь имеет право:

12.4.1. При утрате договора страхования получить на основании письменного заявления его дубликат.

12.4.2. Вносить предложения по изменению условий договора страхования.

12.4.3. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном настоящими Правилами, договором страхования и действующим законодательством Российской Федерации.

12.5. Страхователь (Застрахованное лицо) обязан:

12.5.1. Выполнять условия настоящих Правил и договора страхования.

12.5.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику достоверную информацию обо всех обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска.

12.5.3. Обеспечивать сохранность застрахованного судна, не нарушать правил по технике безопасности и норм противопожарной безопасности, не нарушать требования действующего законодательства РФ, нормативы, принятые для соответствующих видов строительных и иных работ, требования по охране объекта. Принимать меры, предупреждающие его утрату (гибель) или повреждение, предоставлять Страховщику и его представителям возможность осмотра застрахованного судна, а также проверки бухгалтерской документации как при составлении договора страхования, так и в период его действия.

Своевременно обеспечивать выполнение указаний и предписаний соответствующих органов надзора, письменно уведомив о них Страховщика.

12.5.4. Соблюдать требования международных договоров и Законодательства РФ в области безопасной эксплуатации судов и безопасности судоходства.

12.5.5. Сообщать Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении принимаемого на страхование судна, с указанием наименования другого Страховщика, срока действия договора страхования, страховых рисков и страховых сумм.

12.5.6. Уплачивать страховую премию (страховые взносы) в размерах и сроки, определенные договором страхования.

12.5.7. Не передавать застрахованное судно в пользование третьему лицу без предварительного письменного уведомления Страховщика, а также

без письменного согласия Страховщика не передавать свой имущественный интерес на останки судна до того, как будут предприняты меры по подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению останков судна.

12.5.8. Ознакомить работников, занятых в постройке, (ремонте, модернизации) судна, эксплуатирующих и обслуживающих застрахованное судно, а также отвечающих за его сохранность, с условиями договора страхования.

12.5.9. Выполнять письменные требования Страховщика, связанные с уменьшением степени страхового риска и размеров возможных убытков.

12.5.10. В период действия договора страхования незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) рабочих дней, сообщать Страховщику способом, обеспечивающим фиксирование текста и даты сообщения (заказным письмом с уведомлением о вручении, телефонограммой или телеграммой, по факсимильной связи, электронной почтой, либо с использованием других средств связи и доставки) обо всех существенных изменениях обстоятельств, предусмотренных контрактом на постройку (ремонт, модернизацию) судна, обстоятельств, касающихся состояния, содержания, условий эксплуатации и обслуживания застрахованного судна, влияющих на увеличение степени возникновения страхового риска, а также об изменении адреса места регистрации/места нахождения.

Изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что, если бы Стороны могли это разумно предвидеть, договор страхования вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на других условиях.

При неисполнении Страхователем (Застрахованным лицом) обязанности по незамедлительному уведомлению Страховщика о существенном изменении обстоятельств, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных его расторжением.

12.5.11. Сообщить Страховщику в письменной форме о частичном или полном прекращении работ по постройке (ремонту, модернизации) судна в течение 7 (семи) рабочих дней со дня принятия об этом официального решения.

12.5.12. Предоставлять возможность Страховщику или его представителям проводить расследование, а также возможность ознакомления с документами, позволяющими выяснить обстоятельства наступления страхового события и размер причиненного застрахованному судну ущерба, опрашивать любого работника Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя), знающего обстоятельства дела.

12.5.13. Обеспечивать возможность участия представителя Страховщика в осмотре места события и/или поврежденного судна, во всех комиссиях и судебных разбирательствах по факту наступления страхового события.

12.5.14. Если Страховщик сочтет необходимым назначение своего адвоката или иного уполномоченного лица для защиты как своих, так и интересов Страхователя (Застрахованного лица) в связи со страховым случаем – выдать доверенность или иные необходимые документы для защиты таких интересов указанным Страховщиком лицам.

Страховщик имеет право, но не обязан представлять интересы Страхователя (Застрахованного лица) в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя (Застрахованного лица) в связи со страховым

случаем.

12.5.15. В течение 3 (трех) рабочих дней известить Страховщика способом, обеспечивающим фиксирование текста и даты сообщения (заказным письмом с уведомлением о вручении, телефонограммой или телеграммой, по факсимильной связи, электронной почтой, либо с использованием других средств связи и доставки) о начале расследования компетентными органами по факту причинения ущерба застрахованному судну, возбуждении уголовного дела, наложении ареста на застрахованное судно, приостановлении деятельности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, начале процедуры ликвидации или банкротства и т.п.

12.5.16. Передать Страховщику все документы и предпринять все меры для осуществления Страховщиком права требования к виновным лицам.

12.5.17. В случае если договор страхования предусматривает страхование ответственности Страхователя (Застрахованного лица):

а) поставить Страховщика в известность при появлении оснований для отказа в удовлетворении предъявленных к нему исковых требований или сокращении размеров иска.

б) без письменного согласия Страховщика не давать обещаний и не делать предложений о добровольном возмещении убытка, о признании полностью или частично своей ответственности.

### 13. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СОБЫТИЯ

13.1. Страхователь (Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель) обязан в случае обнаружения ущерба, причиненного застрахованному судну, а также в случае причинения вреда жизни, здоровью и/или ущерба имуществу третьих лиц:

13.1.1. Принять все возможные и необходимые меры для предотвращения и/или устранения причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба и по спасению застрахованного судна.

13.1.2. Незамедлительно, но в любом случае в течение 24-х часов с момента наступления страхового события, обратиться в компетентные органы (органы охраны правопорядка, управление пожарной охраны и другие) и обеспечить документальное оформление произошедшего события.

13.1.3. Незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты, когда Страхователю (Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю) стало известно о причинении ущерба застрахованному судну, а также вреда, причиненного жизни, здоровью и/или ущерба имуществу третьих лиц, уведомить Страховщика о его обнаружении способом, обеспечивающим фиксирование текста с указанием отправителя и даты сообщения (заказным письмом с уведомлением о вручении, телефонограммой или телеграммой, по факсимильной связи, электронной почтой, либо с использованием других средств связи и доставки), с указанием следующих сведений:

- номер и дату заключения договора страхования;
- дату причинения вреда (ущерба) (если она неизвестна, то указываются ориентировочные данные);
- краткие сведения о произошедшем событии, в результате которого было утрачено (погибло) или повреждено застрахованное судно, был причинен

вред (ущерб) третьим лицам, о характере причиненного ущерба и о его ориентировочном размере.

13.1.4. Следовать письменным указаниям Страховщика по уменьшению убытков, покрываемых страхованием, если таковые будут сообщены. В случае если Страховщик сочтет необходимым осмотреть место происшествия, сохранять пострадавшее имущество до прибытия эксперта Страховщика в неизменном виде.

Изменение обстоятельств причинения убытка может быть произведено в случае, если это диктуется соображениями безопасности или уменьшением размера ущерба.

13.1.5. Осуществлять доступные меры по сбору и сохранению информации о поврежденном имуществе, месте происшествия, в том числе, фото - и видеоматериалов и других документов.

13.2. Страховщик при получении уведомления о событии, имеющем признаки страхового случая, обязан, при необходимости осмотра поврежденного или погибшего застрахованного судна, а также места происшествия, согласовать со Страхователем (Застрахованным лицом, Выгодоприобретателем) дату его проведения и провести осмотр (в присутствии полномочных представителей Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя)).

Страховщик оставляет за собой право не осматривать погибший или поврежденный застрахованный объект, а также место происшествия, письменно уведомив об этом Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя) в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения уведомления от Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя) о наступлении случайного и непредвиденного события, имеющего признаки страхового случая.

В случае если Страховщик воспользовался своим правом на осмотр погибшего (поврежденного) застрахованного объекта, а также места происшествия, представитель Страховщика совместно с представителем Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя) в течение 5 (пяти) рабочих дней после проведения осмотра погибшего (поврежденного) застрахованного судна или места происшествия составляют Акт осмотра. Акт осмотра подписывается представителем Страховщика и представителем Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя).

В случае если осмотр погибшего (поврежденного) объекта, а также осмотр места происшествия представителем Страховщика не производился, Акт осмотра не составляется.

13.3. В случае причинения ущерба застрахованному судну по вине третьих лиц, Страхователь (Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель) обязан принять меры к выявлению виновного в причинении ущерба и обеспечению права требования к виновной стороне.

13.4. До проведения каких-либо ремонтных работ Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан по требованию Страховщика предъявить ему или его представителю поврежденные части, детали и принадлежности застрахованного судна или остатки от него.

13.5. Для получения страхового возмещения Страхователь (Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель) представляет Страховщику следующие документы:

13.5.1. Заявление о выплате страхового возмещения по утвержденной Страховщиком форме (Приложение 6 к настоящим Правилам).

13.5.2. Договор страхования и дополнительные соглашения к нему (если таковые составлялись).

13.5.3. Документ, удостоверяющий личность Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей.

13.5.4. Надлежащим образом оформленные доверенности на право представления интересов Страхователя (Выгодоприобретателя) у Страховщика и на получение страхового возмещения.

13.5.5. Документы, подтверждающие право собственности или иной имущественный интерес Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя).

13.5.6. Перечень (опись) поврежденного имущества, с указанием степени его повреждения.

13.5.7. Имеющиеся документы, позволяющие оценить размер причиненных убытков, в частности, позволяющие судить о стоимости утраченного (погибшего) или поврежденного имущества, стоимости необходимых ремонтно - восстановительных работ и др.

13.5.8. Документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов в целях уменьшения убытков.

13.5.9. Претензионные документы (претензии, требования к третьим лицам).

13.5.10. В случае если договор страхования предусматривает страхование гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) перед третьими лицами, то в случае причинения ущерба имуществу - претензию Выгодоприобретателя, постановление суда, вступившее в законную силу решение суда, исполнительный лист и т.п., подтверждающие факт причинения ущерба и его размер.

13.5.11. Если договором страхования предусмотрено страхование гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) перед третьими лицами, то в случае причинения вреда их жизни или здоровью:

а) заключение соответствующего медицинского учреждения с указанием характера нанесенного вреда жизни или здоровью третьих лиц, диагноза, периода нетрудоспособности;

б) выданное в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке заключение медицинской экспертизы о степени утраты профессиональной трудоспособности, а при отсутствии профессиональной трудоспособности – о степени утраты общей трудоспособности;

в) справка с последнего места работы об утраченном потерпевшим третьим лицом заработке (доходе) и документы, подтверждающие дополнительные расходы, понесенные им в связи с повреждением его здоровья;

г) свидетельство о смерти в случае смерти третьего лица;

д) справка о составе семьи и заработке (доходе) потерпевшего в случае его смерти;

е) документы, подтверждающие права лица, предъявившего требование о возмещении вреда, причиненного жизни или здоровью потерпевшего

третьего лица, на получение им суммы страхового возмещения (в случае смерти потерпевшего или его продолжительной болезни или лечения).

13.5.12. Страховщик вправе в письменной форме запрашивать у Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя) и компетентных органов дополнительные документы (или их копии), позволяющие судить об имущественном интересе Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя), о причинах, обстоятельствах наступления страхового события и размере причиненного ущерба, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступления страхового события, а также проводить самостоятельное расследование.

Перечень дополнительных документов Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступления страхового события.

13.6. При незначительной сумме ущерба, в размере не превышающей 3% (трех процентов) от страховой суммы, установленной договором страхования, Страховщик вправе, если данное условие предусмотрено договором страхования, принять решение о выплате страхового возмещения без предоставления Страхователем (Застрахованным лицом, Выгодоприобретателем) документов из компетентных органов. Размер ущерба в этом случае определяется представителем Страховщика.

13.7. При повторном наступлении страхового случая с размером убытков, не превышающем суммы, указанной в п.13.6. настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать от Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя) предоставление подтверждающих документов из компетентных органов.

13.8. Договором страхования может быть предусмотрено условие, при котором, в случае если событие произошло в отдаленных, малонаселенных или труднодоступных районах, куда затруднен доступ сотрудников компетентных органов Страховщик имеет право принять решение о признании или не признании произошедшего события страховым случаем на основании акта расследования проведенного Страховщиком или Страхователем.

13.9. На основании предоставленных Страхователем (Застрахованным лицом, Выгодоприобретателем) документов Страховщик в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента получения всех необходимых документов (если иной срок не предусмотрен договором страхования) принимает решение о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем, оформляет Страховой акт или составляет мотивированный отказ.

13.10. Страховщик имеет право отсрочить составление Страхового акта или мотивированного отказа в случае:

13.10.1. Если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов.

13.10.2. Если соответствующими органами внутренних дел возбуждено уголовное дело против Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя) или его работников и ведется расследование обстоятельств, приведших к наступлению страхового случая - до вынесения приговора судом или прекращения уголовного дела, уголовного

преследования, вынесения постановления о возбуждении уголовного дела или об отказе в возбуждении уголовного дела.

#### 14. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

14.1. При досудебном урегулировании ущерба, причиненного застрахованному судну, претензий, связанных с причинением вреда жизни, здоровью и/или ущерба имуществу третьих лиц, размер выплачиваемого страхового возмещения определяется в соответствии с настоящими Правилами и договором страхования.

14.2. В соответствии с настоящими Правилами, размер подлежащего выплате страхового возмещения по договору страхования в части страхования судов в постройке (ремонте, модернизации) определяется следующим образом:

14.2.1. При полной конструктивной гибели застрахованного судна – в размере реальных затрат, необходимых для приобретения имущества, аналогичного погибшему, за вычетом стоимости остатков, годных для дальнейшего использования и реализации, но не выше страховой суммы, установленной по данному объекту в соответствии с договором страхования.

14.2.2. При полной фактической гибели, пропаже судна без вести – в размере реальных затрат, необходимых для приобретения судна, аналогичного погибшему (пропавшему без вести), но не выше страховой суммы, установленной по данному объекту в соответствии с договором страхования.

14.2.3. При повреждении застрахованного судна – в размере реальных затрат, необходимых для восстановления поврежденного имущества до состояния, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая, но не выше страховой суммы, установленной по данному объекту в соответствии с договором страхования.

В случае неполного имущественного страхования возмещается часть размера реальных затрат, необходимых для восстановления поврежденного застрахованного судна, пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного судна.

14.2.4. Расчет по распределению общей аварии (диспаша) составляется в соответствии с законами и обычаями места завершения морского предприятия. Если в договоре фрахтования имеется соответствующее условие, при составлении диспаша Стороны руководствуются Йорк-Антверпенскими Правилами об общей аварии 1974 года.

14.3. В соответствии с условиями настоящих Правил, страховая выплата при повреждении застрахованного судна может быть произведена на условиях «С учетом износа» и «Без учета износа».

При страховании «С учетом износа» страховая выплата производится в размере указанном в документах, подтверждающих фактическую стоимость ремонта, либо калькуляции (сметы) стоимости ремонта независимой оценочной компании или специалистов Страховщика, уменьшенных на величину износа узлов и деталей, подлежащих замене.

Процент износа деталей, узлов и агрегатов застрахованного объекта определяется квалифицированными экспертами.

При страховании «Без учета износа» страховая выплата производится в полном объеме согласно документам, подтверждающим фактическую



стоимость ремонта, либо калькуляции (сметы) стоимости ремонта независимой оценочной компании или специалистов Страховщика.

14.4. В состав стоимости восстановительного ремонта включаются:

а) расходы, необходимые для приведения застрахованного судна в то состояние, в котором оно находилось до страхового случая, с учетом следующего:

- если нет возможности произвести замену поврежденной детали на аналогичную, бывшую в употреблении, замена производится на новую деталь с учетом износа поврежденной детали (при страховании на условиях «С учетом износа»).

- расходы по очистке и окраске корпуса судна возмещаются при условии, если прошло не более 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна;

- стоимость аккумуляторных батарей не возмещается;

- стоимость надувных лодок, спасательных плотов, в том числе, штатных, не возмещается.

б) расходы по вводу судна в док (эллинг) и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, и такие работы не могли быть произведены без постановки судна в док, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу судна в сухой док (эллинг) и выводу из него. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование доком или эллингом производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

в) разумные и целесообразные расходы по транспортировке (буксировке) судна к месту ремонта, если в результате страхового случая судно не может самостоятельно прибыть к месту ремонта.

г) расходы, связанные с подъемом, удалением или перемещением застрахованного судна, а также другого судна, плавучего, неподвижного или иного объекта, не являющегося судном, которым причинен ущерб в результате столкновения с застрахованным судном, подлежат возмещению также в случае неудачи проведенных мероприятий, связанных с подъемом, удалением или перемещением остатков кораблекрушения.

14.5. В калькуляцию стоимости восстановительного ремонта не включается стоимость:

- спасенного судового имущества, материалов, равно как и самих останков, а страховое возмещение ограничивается размером полученной разницы, если таковая образуется;

- ремонта, не связанного со страховым случаем;

- технического обслуживания, гарантийного ремонта и работ, связанных с реконструкцией или переоборудованием застрахованного судна;

- ремонта или замены отдельных узлов и деталей застрахованного судна вследствие их нормального износа, технического брака, поломки и т.д.;

- разницы в стоимости узлов (деталей) застрахованного судна при их

замене вместо ремонта из-за отсутствия на ремонтных предприятиях отдельных деталей этих узлов или по желанию Страхователя (Выгодоприобретателя), а также замены деталей на детали другой модификации (следующего поколения) из-за отсутствия необходимых деталей (узлов) в торговой сети и стоимости ремонта таких узлов/деталей;

- дополнительной платы за срочность проводимых работ;
- потери эксплуатационных качеств и товарного вида.

14.6. В соответствии с настоящими Правилами, размер подлежащего выплате страхового возмещения по договору страхования в части страхования гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) определяется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации или законодательством других стран, в зависимости от применимого права в пределах страховых сумм, указанных в договоре страхования, за вычетом франшизы, оговоренной в договоре страхования.

14.6.1. При причинении ущерба имуществу третьих лиц – на основании заключения организации - оценщика/эксперта, имеющей лицензию на оценочную деятельность, иных документов, подтверждающих размер причиненного ущерба, но в размере не выше страховой суммы, установленной договором страхования.

14.6.2. При причинении вреда здоровью третьего лица – на основании документов, подтверждающих размер утраченного потерпевшим заработка (дохода), который он имел либо определенно мог иметь на день причинения ему вреда, а также дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением здоровья, в том числе расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, если установлено, что потерпевший нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение.

При этом размер подлежащего возмещению утраченного потерпевшим заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья, либо до утраты потерпевшим трудоспособности, соответствующих степени утраты профессиональной трудоспособности, а при отсутствии профессиональной трудоспособности – степени утраты общей трудоспособности.

14.6.3. В случае смерти третьего лица – в размере той доли заработка (дохода) умершего, определенную в соответствии с п.14.6.2. настоящих Правил, которую он получал (имел право получать) на свое содержание при жизни, а также в размере дополнительных расходов на погребение.

14.7. При урегулировании требования о страховой выплате в судебном порядке размер и порядок выплаты суммы страхового возмещения производится на основании решения суда, вступившего в законную силу.

## 15. ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

15.1. При урегулировании требования о страховой выплате во внесудебном порядке и при наличии у Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя) обоснованного и документально подтвержденного права на возмещение вреда (ущерба) и обязанности Страховщика его возместить, страховая выплата осуществляется на основании документов,

перечисленных в п.13.5. настоящих Правил и Страхового акта (если иной срок не предусмотрен договором страхования).

15.2. Страховое возмещение Страхователю (Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю) подлежит выплате в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней после подписания Страховщиком Страхового акта.

15.3. Выплата страхового возмещения производится путем:

- безналичного перечисления на банковский счет Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя).

Днем выплаты страхового возмещения считается дата списания со счета Страховщика подлежащей перечислению на счет получателя суммы.

- наличными деньгами через кассу Страховщика, при этом датой выплаты страхового возмещения признается дата получения Страхователем (Застрахованным лицом, Выгодоприобретателем) денежных средств в кассе Страховщика.

15.4. Страховая выплата производится Страховщиком за вычетом установленной в договоре страхования франшизы.

15.5. Если в момент наступления страхового случая действовали другие договоры страхования, возмещение по убытку распределяется пропорционально страховым суммам, установленным по всем договорам страхования, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

15.6. Если Страхователь (Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель) получил возмещение за убытки от третьих лиц, Страховщик выплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

15.7. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем (Застрахованным лицом, Выгодоприобретателем) в суде (арбитражном суде).

15.8. В случае обжалования (опротестования) судебного решения в установленном порядке Страховщик имеет право отложить решение вопроса о страховой выплате до момента принятия окончательного судебного решения.

15.9. Если в течение срока исковой давности после выплаты страхового возмещения обнаружится обстоятельство, которое по настоящим Правилам или договору страхования полностью или частично лишает Страхователя (Застрахованное лицо, Выгодоприобретателя) права на получение страхового возмещения, он обязан вернуть Страховщику полученное возмещение (или его соответствующую часть) в течение 5 (пять) рабочих дней со дня официального подтверждения данного обстоятельства.

## 16. СУБРОГАЦИЯ

16.1. К Страховщику в пределах размеров страхового возмещения переходит право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки.

Условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

16.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы, доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

16.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне уплаченной суммы страхового возмещения.

## 17. ПОРЯДОК ДОСРОЧНОГО ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

17.1. Договор страхования прекращается в случаях:

17.1.1. истечения срока его действия (договор страхования прекращается в 24 часа 00 минут дня, указанного в договоре страхования как день его окончания);

17.1.2. исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору страхования в полном объеме;

17.2. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

17.3. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 Гражданского Кодекса Российской Федерации. Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

17.4. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено договором страхования.

17.5. Договор страхования может быть расторгнут досрочно по соглашению Сторон, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации

17.6. В других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации и договором страхования.

17.7. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским Кодексом Российской Федерации (глава 29 Гражданского Кодекса Российской Федерации).

17.8. Действие досрочно прекращаемого договора страхования заканчивается в 24 часа 00 минут дня, указанного как дата его досрочного прекращения.

17.9. Досрочное прекращение действия договора страхования не освобождает Стороны от исполнения обязательств по нему, возникших в период действия договора страхования до момента досрочного прекращения его действия.

## 18. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

18.1. Споры, связанные с заключением, исполнением и прекращением действия заключенного в соответствии с настоящими Правилами договора страхования, разрешаются путем переговоров. При не достижении соглашения спор передается на рассмотрение суда по месту нахождения Страховщика, если иное не установлено договором страхования

18.2. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Приложение 1  
к Правилам страхования судов  
в постройке (ремонте,  
модернизации)  
от 01 декабря 2009 г.

**БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ ПРИ СТРАХОВАНИИ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ (РЕМОНТЕ,  
МОДЕРНИЗАЦИИ)**  
(в % от страховой суммы при страховании на 1 год)

№ п/п	Вид риска	Тариф
1	2	3
Страхование судна в постройке (ремонте, модернизации)		
1	Повреждение или утрата (гибель)	1,01
2	Дефекты конструкции	0,3
3	Общая авария и спасание	0,51
4	Пропажа судна без вести	1,6
Итого при страховании судна в постройке (ремонте, модернизации):		3,42
Страхование гражданской ответственности		
5	Гражданская ответственность, возникающая в результате столкновения застрахованного судна с другими судами	0,11
6	Гражданская ответственность за гибель или повреждение плавучих и неподвижных предметов	0,11
7	Гражданская ответственность за удаление затонувшего застрахованного судна в результате кораблекрушения	0,07
8	Гражданская ответственность за причинение вреда жизни или здоровью третьих лиц	0,4
Итого при страховании гражданской ответственности:		0,69
Итого при страховании от всех рисков:		4,11

Страховщик может применить к настоящим тарифным ставкам повышающие от 1,0 до 10,0 или понижающие от 0,01 до 1,0 коэффициенты в зависимости от обстоятельств, имеющих существенное значение для определения характера страхового риска.