




УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор


В.А.Урюпин
04 июня 2014 г.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СУДОВ

(редакция 1 от 08.10.2004 приказ №01-02-66С, с изменениями от 04.06.2014 приказ №01-07-70)

1. Общие положения
2. Объект страхования
3. Объекты, принимаемые на страхование
4. Страховой риск. Страховой случай
5. Исключения из объема страховой ответственности
6. Страховая стоимость. Страховая сумма. Франшиза
7. Страховая премия (страховые взносы) и страховой тариф
8. Срок действия и прекращение договора страхования
9. Порядок заключения и оформления договора страхования
10. Изменение условий договора страхования
11. Права и обязанности сторон
12. Взаимоотношения сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая
13. Порядок определения вреда (ущерба) и выплата страхового возмещения
14. Порядок, способ уведомления и реквизиты сторон
15. Порядок рассмотрения споров

г.Сургут

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Общество с ограниченной ответственностью «Страховое общество «Сургутнефтегаз» (далее – Страховщик) на основании действующего законодательства Российской Федерации и Правил страхования судов (далее – Правила страхования) заключает договоры страхования судов (далее – договор страхования) с юридическими лицами, независимо от их организационно - правовой формы и формы собственности или с физическими лицами (в т.ч. индивидуальными предпринимателями) (далее - Страхователи).

1.2. Правила страхования регулируют основные условия и порядок заключения договора страхования, взаимоотношения Сторон в течение срока действия договора страхования и при наступлении страхового события (страхового случая).

Во всем ином, не урегулированном договором страхования, Стороны руководствуются Правилами страхования и действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. По договору страхования, Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию), при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая), возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования (далее – Выгодоприобретатель), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы).

1.4. Договор страхования может быть заключен только в пользу лица, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении принимаемого на страхование имущества (собственника, арендатора, нанимателя, залогодержателя, лица, распоряжающегося имуществом на праве хозяйственного ведения или оперативного управления и т.п.). Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении этого имущества, недействителен.

1.5. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Однако Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.6. Понятия и термины гражданского и других отраслей законодательства Российской Федерации, используемые в Правилах страхования, применяются в том значении, в каком они используются в этих отраслях законодательства, если иное не предусмотрено Правилами страхования.

В Правилах страхования применяются следующие термины и понятия:

1.6.1. Водное судно (в дальнейшем - судно) - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, с надстройками и рубками, судовыми помещениями (включая отделку, изоляцию, проводку), двигателями, механизмами, котлами, спасательными шлюпками и плотами, а также прочее оборудование и снаряжение судна, установленные или предусмотренные комплектацией судна, имеющие оформленные должным образом документы, в том числе:

а) морские суда во время их плавания как по морским путям, так и по внутренним водным путям, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации или законом;

б) суда внутреннего плавания, а также суда смешанного (река - море) плавания во время их плавания по морским путям, а также по внутренним водным путям при осуществлении перевозок грузов, пассажиров и их багажа с заходом в иностранный морской порт, во время спасательной операции и при столкновении с морским судном.

1.6.2. Торговое мореплавание - деятельность, связанная с использованием судов для:

- перевозок грузов, пассажиров и их багажа;
- промысла водных биологических ресурсов;
- разведки и разработки минеральных и других неживых ресурсов морского дна и его недр;
- лоцманской и ледокольной проводки;
- поисковых, спасательных и буксирных операций;
- подъема затонувшего в море имущества;
- гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ;
- санитарного, карантинного и другого контроля;
- защиты и сохранения морской среды;
- проведения морских научных исследований;
- учебных, спортивных и культурных целей;
- иных целей.

1.6.3. Повреждение судна - нарушение целостности конструкции или разрушение узлов

(агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на судно, что потребовало проведения аварийного ремонта.

1.6.4. Судно, пропавшее без вести - судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев.

1.6.5. Судно, конструктивно погибшее - поврежденное судно считается конструктивно погибшим, если:

- судно не может быть восстановлено ни в том месте, в котором судно находится, ни в любом другом месте, в которое судно может быть доставлено;

- ремонт судна экономически нецелесообразен.

1.6.6. Затонувшее судно - потерпевшее крушение судно, его обломки, оборудование и другие предметы независимо от того, находятся они на плаву или под водой, опустились на дно либо выброшены на мелководье или берег.

1.6.7. Судно, фактически погибшее - затонувшее судно при невозможности или нецелесообразности его подъема.

1.6.8. На якорю - период времени, в течение которого судно закреплено якорем, включая время бросания якоря и его подъема.

1.6.9. Вынужденный заход судна в порт (убежище) - заход, осуществляемый в силу следующих чрезвычайных обстоятельств:

- аварии, стихийного бедствия или сильного шторма, угрожающего безопасности судна;

- ледохода или ледовых условий, угрожающих безопасности судна;

- буксировки поврежденного судна;

- доставки спасенных людей;

- необходимости оказания срочной медицинской помощи члену экипажа или пассажиру, а также в силу других чрезвычайных обстоятельств.

1.6.10. Общей аварией признаются убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, - судна, фрахта и перевозимого судном груза.

Общей аварией признаются только такие убытки, которые являются прямым следствием указанных выше действий.

Общей аварией признаются расходы на перемещение груза, топлива или предметов снабжения на борту судна либо выгрузку их в месте погрузки груза, месте захода судна или месте убежища судна, произведенные ради общей безопасности в целях получения возможности устранить повреждения судна, вызванные несчастным случаем или другими чрезвычайными обстоятельствами, если устранение их необходимо для безопасного продолжения рейса. Расходы на обратную погрузку либо укладку груза, топлива или предметов снабжения, выгрузка или перемещение которых проводились при таких обстоятельствах вместе с расходами на хранение, в том числе на страхование, также признаются общей аварией.

Общая авария распределяется между судном, грузом и фрахтом соразмерно их стоимости во время и в месте окончания общего морского предприятия.

Общее морское предприятие имеет также место в случае, если одно или несколько судов буксируют либо толкают другое судно или другие суда при условии, если они все участвуют в коммерческой деятельности, но не в спасательной операции.

Правила, установленные в части общей аварии, применяются в случае, если принимаются меры по сохранению судов и их грузов, если грузы имеются, от общей опасности.

Судно не подвергается общей опасности вместе с другим судном или другими судами, если в результате простого отсоединения от другого судна или других судов оно находится в безопасности.

1.6.11. Спасательной операцией является любое действие или любая деятельность, предпринимаемые для оказания помощи любому судну или другому имуществу, находящимся в опасности в любых судоходных или иных водах.

1.6.12. Частная авария - убытки, не подпадающие под признаки общей аварии, установленные п.1.6.10. Правил страхования.

1.6.13. Сторонами договора страхования (далее по тексту – Стороны) признаются Страховщик и Страхователь, заключившие договор страхования.

Страховщик вправе на основе Правил страхования формировать Полисные условия страхования (выдержки из Правил страхования), ориентированные на конкретного Страхователя или

группу Страхователей - в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации и Правилам страхования.

1.7. Страховщик вправе присваивать маркетинговые названия отдельным группам единообразных договоров страхования, заключаемым на основе Правил страхования, в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации и в том порядке, как это предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с:

2.1.1. риском утраты (гибели), недостачи или повреждения застрахованного имущества (судном, указанным в договоре страхования) (страхование имущества). При этом,

- под утратой (гибелью), недостачей имущества, застрахованного по договору страхования, понимается его безвозвратная утрата (уничтожение) (пропажа без вести) в результате страхового случая;

- под повреждением застрахованного по договору страхования имущества понимается такое ухудшение его качественных характеристик, когда путем ремонта оно может быть приведено в состояние, годное для использования по первоначальному назначению, и затраты на его восстановление не превышают действительной стоимости застрахованного имущества, если иное не предусмотрено договором страхования;

2.1.2. предпринимательским риском (потеря фрахта).

3. ОБЪЕКТЫ, ПРИНИМАЕМЫЕ НА СТРАХОВАНИЕ

3.1. В соответствии с Правилами страхования могут быть застрахованы:

3.1.1. суда, используемые для деятельности, связанной с торговым мореплаванием (пассажирские, грузопассажирские, грузовые, нефтеналивные, буксирные, ледокольные, научно-исследовательские, санитарные, экскурсионные, поисковые, спасательные, буксирные и т.д.), а также суда, используемые в иных видах деятельности не противоречащих действующему законодательству Российской Федерации;

3.1.2. отдельные машины, включая моторы, такелаж, внутреннюю отделку, агрегаты, двигатели, механизмы, котлы, оборудование и снаряжение и иные принадлежности судна, находящиеся на его борту и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр, и т.д.).

3.2. На страхование принимаются суда, имеющие свидетельство о регистрации в одном из реестров судов Российской Федерации: Государственном судовом реестре, судовой книге или бербоут-чартерном реестре или имеющие Класс, присвоенный/подтвержденный любым членом Классификационного Общества: Российского Морского Регистра Судоходства (RS), Российского Речного Регистра, Регистра Ллойда (LR), Германского Ллойда (GR), Американского Бюро Судоходства (ABC), Бюро Веритас (BV), Норвежского Веритаса (DnV), Итальянского Морского Регистра (RIMA), Японского Регистра (NK) или любым другим, приемлемым для Страховщика.

3.3. Договором страхования может предусматриваться страхование двух или более судов.

3.4. В соответствии с Правилами страхования не принимаются на страхование суда:

3.4.1. с истекшим сроком права плавания под Государственным флагом Российской Федерации или другого государства, а также аннулированным решением о предоставлении судну такого права;

3.4.2. не допущенные к плаванию органом технического надзора из-за неудовлетворения установленным требованиям безопасности плавания;

3.4.3. не имеющие на борту экипаж, члены которого имеют надлежащую квалификацию и состав которого достаточен по численности для обеспечения безопасности плавания судна данного типа, назначения и района плавания;

3.4.4. используемые не по их прямому назначению;

3.4.5. конструктивные элементы которых (двигатели, корпус, рубки и надстройки, конструкции, машины и механизмы, такелаж, котлы, навигационные и иные устройства, оборудование и др.) находятся в аварийном состоянии.

4. СТРАХОВОЙ РИСК. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками

вероятности и случайности его наступления.

4.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, произошедшее в период срока действия договора страхования и на территории страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

4.3. По Правилам страхования страховыми случаями признаются внезапно и непредвиденно возникшие утрата (гибель), недостача или повреждение застрахованного имущества в результате использования (эксплуатации) судна и/или обусловленных отклонениями от нормального функционирования судна, экипажа, служб управления и обеспечения плавания, воздействием внешней среды, имевшие место в период срока действия договора страхования и на территории страхования, а также при условии страхования предпринимательского риска, страховым случаем является факт неполучения ожидаемых доходов.

4.4. Договор страхования может быть заключен по следующим видам страхового покрытия (страховых рисков):

4.4.1. «С ответственностью за полную гибель и повреждение судна»:

а) убытки от полной гибели судна (фактической или конструктивной) и повреждений его корпуса, рубок, надстроек, помещений, машин, механизмов, оборудования, систем, устройств, такелажа, наступивших вследствие бури, урагана, вихря, шторма, цунами, тумана, молнии, наводнения и других стихийных бедствий, пожара, крушения, посадки судна на грунт, навала, намотки троса или сетей на гребной винт, столкновения судов между собой или со всякими неподвижными плавучими предметами (включая лед), опрокидывания судна или его затопления, происшествий при погрузке, укладке и выгрузке груза или при приеме топлива, взрыва на борту судна или вне его, взрыва котлов, поломки вала, винта, руля, скрытого дефекта корпуса, машин или котлов, судовых систем, механизмов и устройств и др., небрежности или ошибки капитана, механика или других членов команды или лоцмана, небрежности или ошибки работников судоремонтных заводов и судоверфей, а также фрахтователей;

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные принятием мер по спасанию судна;

в) убытки от пропажи судна без вести;

г) убытки, взносы и расходы по общей аварии по доле судна;

д) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если он возмещается по условиям договора страхования;

е) расходы на подъем, удаление или уничтожение затонувшего судна (имущества), если они возмещаются по условиям договора страхования;

4.4.2. «С ответственностью только за повреждение судна»:

а) расходы по устранению повреждений корпуса, надстроек, рубок, помещений судна, его машин и котлов, рефрижераторных установок, механизмов, оборудования, систем, устройств, такелажа и др. вследствие причин, перечисленных в п.п. а) п. 4.4.1. Правил страхования;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если он возмещается по условиям договора страхования;

4.4.3. «С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию»:

а) убытки от полной гибели судна (фактической или конструктивной) вследствие причин, перечисленных в п.п. а) п. 4.4.1. Правил страхования;

б) убытки от пропажи судна без вести;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные принятием мер по спасанию судна;

г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка;

4.4.4. «С ответственностью только за полную гибель судна»:

а) убытки от полной гибели судна (фактической или конструктивной) вследствие причин, перечисленных в п.п. а) п. 4.4.1. Правил страхования;

б) убытки от пропажи судна без вести.

Договор страхования может быть заключен по каждому в отдельности перечисленных выше страховых рисков или любой их комбинации.

4.5. Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие с судном в период его плавания, буксировки, стоянки (нахождения на якоре), выхода из порта и захода в порт или иное место убежища, ремонта, при спасательной операции, предпринимаемой для оказания помощи любому судну, людям или имуществу, находящимся в опасности в любых судоходных или иных водах (в открытом море, акватории порта, на реке, в плесе и

др.), при подаче судна и во время погрузки (разгрузки) груза или посадки (высадки) пассажиров.

4.6. По договору страхования Страховщик отвечает за пропажу судна без вести, если последнее известие о судне получено до истечения срока действия договора страхования и если Страховщик не докажет, что судно погибло по истечении указанного срока.

4.7. При том условии, что это специально оговорено в договоре страхования, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) следующие виды расходов, связанных с наступлением страхового случая, несение которых предварительно письменно согласовано со Страховщиком:

4.7.1. необходимые и целесообразные расходы по предварительному выяснению обстоятельств наступления страхового случая;

4.7.2. необходимые и целесообразные расходы по ведению в судебных органах дел по страховым случаям, исключая оплату госпошлины, если иное не предусмотрено договором страхования.

4.8. Лимит ответственности Страховщика по расходам и издержкам, предусмотренным пп.4.7.1.-4.7.2. Правил страхования, по всем страховым случаям устанавливается в размере, не превышающем 10% (десять процентов) от страховой суммы, установленной по договору страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.

4.9. В соответствии с Правилами страхования при наступлении в период срока действия договора страхования, страхового случая Страховщик возмещает необходимые и целесообразно произведенные расходы по минимизации или предотвращению убытка.

Принимая такие меры Страхователь (Выгодоприобретатель) должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю (Выгодоприобретателю).

Расходы в целях уменьшения убытков подлежат возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

5. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ОБЪЕМА СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

5.1. В соответствии с Правилами страхования не являются страховыми рисками и не признаются страховыми случаями, события, возникшие прямо или косвенно в результате:

5.1.1. отправки судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми недостатками судна;

5.1.2. коррозии, ветхости судна, его машин, оборудования, принадлежностей, их изношенности;

5.1.3. погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания;

5.1.4. нарушения правил входа судов и выхода их из порта, движения и стоянки судов в портовых водах, на рейде, в плесе;

5.1.5. нарушения правил буксировки, подачи звуковых и световых сигналов, несения судовых огней и знаков;

5.1.6. несоблюдения правил подачи сигналов во время проведения работ в портовых водах;

5.1.7. допуска к управлению судном или его механизмам и оборудованию лиц, не имеющих соответствующего диплома (свидетельства, удостоверения);

5.1.8. выпуска судна в плавание с неукomплектованным экипажем, нарушением установленных правил загрузки, норм пассажировместимости, ограничений по району и условиям плавания;

5.1.9. выпуска в плавание судна с неисправностями, с которыми запрещена его эксплуатация;

5.1.10. эксплуатации судна в условиях, не соответствующих его назначению и/или не предусмотренных его классом Регистра, действующего классификационного свидетельства и/или свидетельства о годности к плаванию;

5.1.11. потери фрахта, простоя судна (включая расходы по заработной плате и содержанию команды во время простоя и ремонта судна) (если иное не предусмотрено договором страхования);

5.1.12. действий или распоряжений соответствующих властей (конфискации, реквизиции, задержания, ареста, карантина и др.) либо уничтожения судна или перевозимого груза по их требованию (если иное не предусмотрено договором страхования);

5.1.13. изменений конструкции судна и/или ремонта его устройств, оборудования, систем и механизмов, не предусмотренных проектом и не согласованных с Регистром, произведенных Страхователем (Судовладельцем, Выгодоприобретателем) или экипажем судна, если таковые изменения и/или ремонт должны производиться под наблюдением Регистра по одобренной им технологии;

5.1.14. неисполнения (нарушения) правил, рекомендаций, требований, установленных органом технического надзора и классификации судов или классификационным обществом в части

эксплуатации судна и/или неисполнение (нарушение) ограничений, наложенных органом технического надзора и классификации судов или классификационным обществом в отношении эксплуатации судна, непроведение необходимых мероприятий по поддержанию судна в мореходном состоянии в сроки, требуемые органом технического надзора и классификации судов или классификационным обществом;

5.1.15. террористических актов или диверсии, совершенных любыми лицами (если иное не предусмотрено договором страхования);

5.1.16. неустранения Страхователем (Выгодоприобретателем) в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельств, заметно повышающих степень риска, на необходимость устранения которых в соответствии с общепринятыми нормами указывал Страхователю (Выгодоприобретателю) Страховщик;

5.1.17. отклонения от намеченного пути или выхода из района плавания, за исключением случаев такого отклонения в целях спасания людей, судов и грузов, необходимостью обеспечения безопасности рейса или в результате действия непреодолимой силы (шторм, подводные течения и др.);

5.1.18. производственных дефектов застрахованного имущества, а также дефектов и недостатков, которые были известны Страхователю (Выгодоприобретателю) до заключения договора страхования и о которых не было сообщено Страховщику при заключении договора страхования;

5.1.19. естественного износа застрахованного имущества, постепенной порчи или постепенной потери им своих качеств или полезных свойств, постоянного воздействия на застрахованное имущество эксплуатационных факторов (коррозии, эрозии, накипи, кавитации, окисления, ржавчины и др.);

5.1.20. воздействия на застрахованное имущество климатических и погодных условий, характерных для обычных в данной местности климатических и погодных условий (дождь, снег или иные осадки, изменение температур, влажности или иных факторов);

5.1.21. действий (бездействия) Страхователя (Выгодоприобретателя, представителя) (работника Страхователя (Выгодоприобретателя, представителя)) в состоянии токсического, наркотического или алкогольного опьянения;

5.1.22. иных действий (бездействия), совершенных Страхователем (Выгодоприобретателем, представителем) (работником Страхователя (Выгодоприобретателя, представителя)) или лицами, которым имущество передано во временное владение и/или пользование, способствовавших наступлению страхового события;

5.1.23. нечестности или обмана, мошенничества или шантажа со стороны Страхователя (Выгодоприобретателя), его работников, представителей или иных лиц, которым может быть передано или доверено застрахованное имущество;

5.1.24. обработки застрахованного имущества огнем, теплом и прочим термическим или химическим воздействием в производственных целях.

5.2. В любом случае не подлежат возмещению в соответствии с Правилами страхования расходы по очистке и окраске подводной части корпуса, за исключением очистки, грунтовки, антикоррозийного покрытия и другой обработки замененных при устранении последствий страхового случая участков корпуса, а также стыковых сварных швов или участков корпуса, непосредственно примыкающих к заменяемым или восстанавливаемым листам обшивки, участков обшивки корпуса, поврежденных во время работы по правке, как со съемом с места, так и на месте.

5.3. Использования судна в незаконных целях или в целях, не соответствующих указанным в договоре страхования.

Страховщик освобождается от ответственности за убытки, возникшие вследствие того, что Страхователь или Выгодоприобретатель умышленно либо по грубой неосторожности не принял меры по предотвращению или уменьшению убытков.

Не признаются страховым случаем и не подлежат возмещению Страховщиком любые косвенные убытки или расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), в том числе:

- возникшие из каких-либо договорных обязательств Страхователя (Выгодоприобретателя);
- возникшие в связи с участием в судебном процессе, если договором страхования не предусмотрено страхование таких расходов;
- в результате отказа (несостоятельности) предоставить обеспечение и/или оплатить любой штраф, пеню, неустойку или иное денежное взыскание, или по любой другой причине, связанной с неисполнением денежного обязательства.

5.4. В соответствии с Правилами страхования не подлежат возмещению убытки:

5.4.1. по содержанию судна и экипажа, за исключением случаев общей аварии, а также когда такие расходы понесены исключительно в отношении необходимого перемещения судна из одного порта в другой для проведения согласованного со Страховщиком ремонта повреждений, подлежащих возмещению Страховщиком по условиям договора страхования, или в отношении проведения ходовых испытаний для такого ремонта и только за время, когда судно находилось в

плавании;

5.4.2. связанные с причинением вреда жизни и здоровью третьих лиц;

5.4.3. возникшие из каких-либо договорных обязательств Страхователя (Выгодоприобретателя);

5.4.4. связанные с удалением остатков и обломков застрахованного судна, груза или других предметов;

5.4.5. убытки, возникшие до начала действия договора страхования, но обнаруженные в период действия договора страхования;

5.4.6. моральный ущерб (вред);

5.4.7. любой вред (ущерб), о котором Страхователь (Выгодоприобретатель) письменно не сообщил Страховщику или его представителю в порядке и в сроки, предусмотренные Правилами страхования;

5.4.8. любые убытки и/или расходы, при наступлении которых Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель не исполнил или ненадлежаще исполнил свои обязанности, предусмотренные Разделом 12 Правил страхования, договором страхования и действующим законодательством Российской Федерации;

5.4.9. любые убытки и/или расходы, явившиеся следствием (результатом) неисполнения или ненадлежащего исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) своих обязанностей, предусмотренных Правилами страхования, договором страхования и действующим законодательством Российской Федерации.

5.5. По случаям общей аварии и/или спасания застрахованного судна не подлежат возмещению:

- специальное вознаграждение спасателям, предусмотренное статьей 14 Международной конвенции по спасанию 1989 г. или согласно положениям других законодательных актов, правил или контрактов, аналогичных по содержанию;

- расходы, понесенные в связи с нанесением ущерба окружающей среде или в связи с угрозой такого ущерба, либо в связи с утечкой или спуском загрязняющих веществ с судна или угрозой этого, за исключением сумм, выплачиваемых спасателям за предотвращение или уменьшение ущерба окружающей среде согласно статье 13 параграфа 1 (b) Международной конвенции по спасанию 1989 г.

5.6. В случае признания судна непригодным к плаванию или отказа судна от продолжения рейса к общей аварии относятся только расходы, произведенные до признания судна непригодным к плаванию или до отказа судна от продолжения рейса либо до окончания выгрузки груза при условии, если выгрузка груза к указанному моменту не закончена.

5.7. Не признаются общей аварией даже при наличии признаков, указанных в п.1.6.10 Правил страхования:

- стоимость выброшенного за борт груза, перевозившегося на судне с нарушением правила и обычаев торгового мореплавания;

- убытки, причиненные в связи с тушением пожара на судне вследствие воздействия дыма или нагревания;

- убытки, причиненные обрушением обломков или частей судна, ранее снесенных или фактически утраченных вследствие морской опасности;

- убытки, причиненные форсированием работы двигателей либо иной работой двигателей, других машин или котлов судна, находившегося на плаву;

- любые убытки или потери, понесенные судном вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и др.).

Расходы на перемещение на борту судна груза, топлива или предметов снабжения либо выгрузку их не признаются общей аварией, если:

- расходы произведены исключительно в целях переукладки груза, топлива или предметов снабжения, вызванной их смещением во время рейса, и такая переукладка проведена не ради общей безопасности;

- выявленная в месте погрузки груза необходимость ремонта судна вызвана его повреждениями, не связанными с каким-либо несчастным случаем или другими имевшими место во время данного рейса чрезвычайными обстоятельствами.

5.8. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

5.8.1. ущерба судну, возникшего вследствие умысла или грубой неосторожности Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя) либо его представителя;

5.8.2. воздействия ядерного взрыва, радиации, радиоактивного заражения или любых связанных с этим событий или обстоятельств;

5.8.3. любого рода военных действий (объявленных или нет), гражданской войны, маневров

или иных военных мероприятий, включая восстания, мятежи, революции, узурпацию власти, захват власти военными силами, захвата судна пиратами или иных рисков пиратства, а также связанными с вышеуказанными обстоятельствами действиями или условиями (если иное не предусмотрено договором страхования);

5.8.4. умышленного неприятия Страхователем (Застрахованным лицом, Выгодоприобретателем) разумных и доступных ему мер для уменьшения возможных убытков.

5.9. При условии уплаты дополнительной страховой премии и если это специально оговорено в договоре страхования, судно может быть застраховано на случай гибели, пропажи без вести или повреждения вследствие событий, предусмотренных пунктами 5.1.11., 5.1.12., 5.1.15., 5.8.3. Правил страхования, в соответствии с Положениями и Оговорками, применяемым к условиям договора страхования (Положением о страховании потери фрахта и Положением о страховании военных и забастовочных рисков) (Приложение 1 к Правилам страхования).

Также, при условии уплаты дополнительной страховой премии, договором страхования может быть предусмотрено покрытие убытков (расходов) Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с Положением о страховании дополнительных рисков (Приложение 1 Правил страхования).

5.10. При включении в договор страхования риска, указанного в п. 5.1.11 Правил страхования, возмещения подлежат убытки от потери фрахта в период аварийного простоя вследствие страхового случая, признаваемого таковым в соответствии с договором страхования.

Размер возмещения определяется путем умножения согласованной суточной нормы фрахта на количество дней аварийного простоя за вычетом согласованного начального периода аварийного простоя, что является франшизой по данному риску. Период аварийного простоя исчисляется с момента наступления страхового случая и включает время спасательных операций и устранения повреждений, возникших в результате страхового случая.

Время, затраченное на перегон судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт. Убытки от потери фрахта вследствие простоя судна во время устранения повреждений возмещаются при условии, что ремонт был произведен в течение срока действия договора страхования.

Не возмещаются убытки от потери фрахта в случае полной гибели (фактической или конструктивной) судна.

Ответственность Страховщика по данному риску ограничивается максимальной согласованной суммой и считается дополнительной к ответственности по прочим рискам.

5.11. При включении в договор страхования рисков, перечисленных в пунктах 5.1.12., 5.1.15., 5.8.3. Правил страхования, Страхователь по требованию Страховщика обязан предоставить информацию, необходимую для определения степени риска.

Страховое покрытие рисков пиратства не распространяется на расходы, к которым лицо может быть принуждено в целях освобождения заложников.

Страховое покрытие по пунктам 5.1.12., 5.1.15., 5.8.3. Правил страхования не распространяется на районы, входящие в список Института Лондонских Страховщиков Военных Рисков, действующий на момент события, и (или) определенные Страховщиком как районы повышенного риска (далее – Районы риска).

Перечень конкретного объема Районов риска определяется Страховщиком в виде специальной оговорки в тексте договора страхования или дополнительном соглашении к нему, либо в виде отдельного письменного сообщения Страховщика, направленного Страхователю (его представителю) как до или в момент заключения договора страхования, так и в период его действия. Указанное уведомление о перечне (объеме) Районов риска с момента его направления Страховщиком Страхователю (его представителю) становится неотъемлемой частью договора страхования.

Изменение перечня Районов риска в порядке уведомления в период действия договора страхования, предусматривающего предоставление страхового покрытия по пунктам 5.1.12., 5.1.15., 5.8.3. Правил страхования расценивается в качестве существенного изменения степени риска, в связи с чем Страховщик вправе потребовать изменения условий страхования. В случае отказа Страхователя от изменения условий страхования (изменения перечня Районов риска) и (или) не предоставление письменного согласия на такие изменения Страхователем в срок, указанный Страховщиком в его уведомлении, действие страхового покрытия по страхованию согласно пунктам 5.1.12., 5.1.15., 5.8.3. Правил страхования досрочно прекращается с даты, указанной в уведомлении Страховщика, а если такой даты не указано – с даты направления уведомления.

5.12. Страхование по Договору страхования действует с учетом условий, предусмотренных Положениями и Оговорками, применимыми к условиям договора страхования (Приложение 1 к Правилам страхования), при этом конкретные Положения и Оговорки должны быть указаны в тексте

договора страхования либо являться приложением к нему. При заключении договора страхования, в зависимости от специфики деятельности Страхователя, характера застрахованного имущества, специфики его использования и иных факторов, Стороны также могут в договоре страхования предусмотреть иные Положения и Оговорки, предусмотренные обычаями международного делового оборота, а также регулировать перечень застрахованного и не застрахованного имущества, сокращать, изменять, уточнять, расширять объем страхового покрытия и исключения из него в той мере, в которой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации, с применением при этом поправочных коэффициентов к базовым страховым тарифам.

6. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА

6.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

6.2. Страховая сумма устанавливается исходя из действительной (страховой) стоимости застрахованного имущества в месте его нахождения на день заключения договора страхования.

Страховая стоимость застрахованного имущества, предусмотренная договором страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора страхования своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

6.3. В пределах установленной в договоре страхования страховой суммы по соглашению Сторон могут устанавливаться отдельные страховые суммы (лимиты ответственности Страховщика), которые являются предельными суммами страховых выплат, в том числе по каждому страховому риску, каждому страховому случаю, отдельным объектам, расходам, убыткам.

6.4. Если в договоре страхования не предусмотрено иное, после выплаты страхового возмещения страховая сумма (лимит ответственности Страховщика) по договору страхования уменьшается на размер страховой выплаты с даты наступления страхового случая. В этом случае Страхователь (Застрахованное лицо) может с согласия Страховщика восстановить уменьшившуюся в результате страхового случая страховую сумму (лимит ответственности) до прежнего размера путем заключения дополнительного соглашения к договору страхования на оставшийся период страхования с уплатой дополнительной страховой премии в размере, согласованном со Страховщиком.

6.5. Договором страхования страховая сумма застрахованного имущества может быть установлена ниже действительной (страховой) стоимости имущества (неполное имущественное страхование).

В этом случае, если иное не предусмотрено договором страхования, Страховщик с наступлением страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного имущества.

Если застрахованное имущество принято на страхование, лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость застрахованного имущества.

6.6. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость застрахованного имущества, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

6.7. В том случае, когда страховая сумма по договору страхования превысила страховую стоимость застрахованного судна в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование), применяются положения, предусмотренные п.6.6. Правил страхования о последствиях страхования выше страховой стоимости. При этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

6.8. Страховая сумма устанавливается в российских рублях. По соглашению Сторон в договоре страхования страховая сумма может быть указана в иностранной валюте.

При этом с целью осуществления контроля за валютным риском Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют, принимаемого Страховщиком в качестве допустимого для применения страхования в иностранной валюте. Применение таких ограничений возможно при его урегулировании в договоре страхования, а также использовании иных инструментов, не противоречащих действующему законодательству Российской Федерации.

6.9. Договор страхования может быть заключен на условии «по первому риску». При

страховании «по первому риску» страховое возмещение выплачивается в размере ущерба, но не более установленной договором страховой суммы, без учета соотношения между действительной стоимостью застрахованного имущества и его страховой суммой. При этом не применяется правило пропорционального уменьшения страхового возмещения в случае неполного имущественного страхования.

Страхование «по первому риску» должно быть особо оговорено в договоре страхования. Если договором страхования не установлено иное, договор страхования заключенный на условиях «по первому риску» прекращает свое действие после выплаты страхового возмещения.

6.10. В договоре страхования может быть установлена франшиза. Франшиза - часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования.

6.11. По соглашению Сторон франшиза может быть установлена как по всему договору страхования, так и по отдельным видам убытков (расходы по устранению повреждений машин, котлов и оборудования судна, по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом и т.д.).

6.12. Если договором страхования установлена условная франшиза, то Страховщик не выплачивает страховое возмещение в случае, если его размер не превышает сумму установленной франшизы. Однако страховое возмещение выплачивается Страховщиком в полном объеме, если его размер превышает сумму установленной франшизы.

6.13. Если договором страхования установлена безусловная франшиза, то выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком за вычетом размера установленной франшизы.

6.14. Величина франшизы устанавливается по соглашению Страховщика и Страхователя в процентах от страховой суммы или в абсолютном выражении и указывается в договоре страхования.

7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ) И СТРАХОВОЙ ТАРИФ

7.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

7.2. Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями договора страхования.

7.3. При заключении договора страхования Страховщик применяет рассчитанные им базовые страховые тарифы (Приложение 2 к Правилам страхования), определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы.

7.3.1. Основываясь на базовых страховых тарифах, Страховщик, в каждом конкретном случае при заключении договора страхования, для определения страхового тарифа, учитывающего степень страхового риска, вправе применять к базовым страховым тарифам повышающие и понижающие коэффициенты в диапазонах применения, указанных в Приложении 2 к Правилам страхования.

7.3.2. Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов в определенных диапазонах являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании информации и документов, представленных Страхователем с Заявлением на страхование.

7.3.3. Конкретный размер страхового тарифа определяется при заключении договора страхования по соглашению Сторон.

7.4. Страховая премия уплачивается единовременным или рассроченным платежом (страховыми взносами), безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика или наличными деньгами в кассу Страховщика или его представителю.

7.5. Если договором страхования не предусмотрено иное, днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

7.5.1. При безналичной оплате – день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика, либо уполномоченного представителя Страховщика.

7.5.2. При наличной оплате – день внесения страховой премии (страхового взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика, либо уполномоченному представителю Страховщика с получением квитанции установленного образца об оплате.

7.6. Если договором страхования не предусмотрено иное, в случае неуплаты Страхователем страховой премии (при единовременной оплате страховой премии) / первого страхового взноса (при оплате страховой премии в рассрочку) в размере и/или в срок, установленные договором страхования, договор страхования является не вступившим в силу, страховые выплаты по договору страхования не производятся. При этом полученные Страховщиком денежные средства подлежат возврату Страхователю в течение 5 (пять) рабочих дней с момента получения страховой премии/

первого страхового взноса не в полном объеме.

7.7. Если договором страхования не предусмотрено иное, на основании п.3 ст.954 Гражданского кодекса Российской Федерации Правилами страхования определяется следующее последствие неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов по договору страхования, предусматривающему внесение страховой премии в рассрочку, - в случае неуплаты в установленные договором страхования сроки Страхователем очередного страхового взноса, а равно неуплаты очередного страхового взноса в полном размере договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, когда очередной страховой взнос должен был быть уплачен полностью (просрочка Страхователя).

При этом данное условие о прекращении договора страхования не предполагает совершения Страховщиком каких-либо дополнительных действий, в том числе сообщения Страхователю (Выгодоприобретателю) о факте прекращения договора страхования, так как настоящим пунктом Правил страхования предусмотрено автоматическое прекращение договора страхования в связи с просрочкой Страхователя.

При этом ранее уплаченные страховые взносы Страхователю не возвращаются, если договором страхования не предусмотрено иное.

7.8. Если договором страхования не предусмотрено иное, при заключении договора страхования на срок менее одного года (краткосрочные договоры страхования) страховая премия уплачивается единовременно в следующих процентах от величины годовой страховой премии в зависимости от срока действия договора страхования:

Срок страхования, месяцев	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от годовой премии	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

Страховая премия за неполный месяц уплачивается как за полный.

7.9. При заключении договора страхования сроком более одного года (долгосрочные договоры страхования), страховая премия рассчитывается, если иное не предусмотрено договором страхования, в следующем порядке: годовая страховая премия делится на 12 месяцев и умножается на срок действия договора страхования в месяцах.

7.10. Если страховой случай наступил ранее, чем Страхователь полностью уплатил страховую премию, не нарушая сроков уплаты, указанных в договоре страхования, размер подлежащей оплате оставшейся части страховой премии вычитается из суммы страхового возмещения (страховой выплаты), если иное не предусмотрено в договоре страхования.

7.11. Страховая премия устанавливается в российских рублях. По соглашению Сторон в договоре страхования страховая премия может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях.

При страховании с валютным эквивалентом, страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления).

В случаях, когда действующим законодательством Российской Федерации разрешены расчеты между Сторонами договора в иностранной валюте, страховая премия может быть установлена, а также может быть оплачена Страхователем в иностранной валюте.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования заключается на любой согласованный Сторонами срок.

При страховании судна на рейс ответственность Страховщика (если в договоре страхования не обусловлено иного) начинается с момента отдачи швартовых или снятия его с якоря в порту отправления и оканчивается в момент постановки на швартовы или на якорь в порту назначения.

8.2. Договор страхования считается заключенным с момента подписания Сторонами договора страхования и оканчивается в 24 часа 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата окончания срока действия договора страхования.

Договор (Полис) страхования вступает в силу (если его условиями не предусмотрено иное):

8.2.1. При наличных расчетах – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты Страхователем страховой премии (или первого страхового взноса – при уплате страховой премии в рассрочку) в кассу или уполномоченному представителю Страховщика;

8.2.2. При уплате страховой премии (или первого страхового взноса – при уплате страховой премии в рассрочку) путем безналичных расчетов – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем зачисления денежных средств на расчетный счет Страховщика или уполномоченного представителя Страховщика.

8.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, то действие договора страхования заканчивается в 24 часа 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата его окончания.

8.4. Договор страхования прекращается в случае истечения срока его действия.

8.5. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен в следующих случаях:

8.5.1. исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору страхования в полном объеме;

8.5.2. если после вступления в силу договора страхования возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности относятся:

- гибель застрахованного имущества;
- признания не мореходности судна компетентными органами;
- лишения судна Класса или отказа в присвоении такового.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.5.3. если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь (Застрахованное лицо) сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 Гражданского кодекса Российской Федерации. Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь (Застрахованное лицо), уже отпали.

8.5.4. при отказе Страхователя от договора страхования. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности относится (в части страхования имущества):

- переход или прекращение права собственности на застрахованное имущество. При этом в случае отказа от договора страхования по причинам перехода права собственности на застрахованное имущество от Страхователя к новому лицу, Страхователь должен уведомить Страховщика не позднее момента документального оформления перехода права собственности. Лицо, к которому перешли права на застрахованное имущество, должно также незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика;

- обращение взыскания на застрахованное имущество, заложенное для обеспечения исполнения обязательства;

- исполнение (в т.ч. досрочное исполнение) в полном объеме обязательства, обеспеченного залогом;

- полный отзыв согласия Страхователя (Выгодоприобретателя) (физического лица или индивидуального предпринимателя) на обработку своих персональных данных.

При отказе Страхователя от договора страхования, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено договором страхования.

8.5.5. неуплата Страхователем очередного страхового взноса (второго, третьего и т.д.) (при оплате страховой премии в рассрочку) в размере и/или в срок, установленный договором страхования для уплаты очередного страхового взноса;

8.5.6. по соглашению Сторон, а также в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

8.6. Изменение и расторжение Сторонами договора страхования осуществляется в порядке, предусмотренном главой 29 Гражданского кодекса Российской Федерации.

8.7. Досрочное прекращение действия договора страхования не освобождает Стороны от исполнения обязательств по нему, возникших в период действия договора страхования до момента досрочного прекращения его действия.

9. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ОФОРМЛЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор (Полис) страхования оформляется в письменной форме, несоблюдение которой влечет его недействительность (Приложения 3, 4 к Правилам страхования).

9.2. В случае утраты Страхователем договора страхования, Страховщик на основании письменного заявления Страхователя выдает ему дубликат утраченного документа.

9.3. Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления на страхование (далее – Заявление) по форме Страховщика (Приложение 5 к Правилам страхования). В Заявлении Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. При этом существенными признаются, во всяком

случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в Заявлении, в письменном запросе Страховщика или в договоре страхования.

9.4. Вместе с Заявлением Страхователь, по требованию Страховщика, предъявляет следующие документы:

9.4.1. документы, необходимые для идентификации Страхователя (Выгодоприобретателя):

9.4.1.1. для юридических лиц:

- учредительные документы, подтверждающие правоспособность юридического лица;
- документы, подтверждающие полномочия лица, подписывающего договор страхования от имени юридического лица (решение полномочного органа об избрании (назначении) единоличного исполнительного органа (протокол общего собрания акционеров (участников, членов и т.д.), совета директоров (наблюдательного совета) и т.п.), приказы о назначении на должность и об отстранении ранее действовавшего руководителя (если назначался), для руководителя государственной или муниципальной организации - копия приказа вышестоящей организации;

- доверенность на подписание договора страхования с образцом подписи (в случае подписания договора не единоличным исполнительным органом), если доверенность не содержит образца подписи поверенного, нотариально удостоверенную копию листа паспорта поверенного, содержащего Ф.И.О. и образец его личной подписи);

- решение полномочного органа (общего собрания акционеров (участников, членов), совета директоров (наблюдательного совета) о разрешении (одобрении) на заключение договора страхования в случае, если принятие соответствующего решения необходимо в соответствии с учредительными документами юридического лица и/или действующим законодательством Российской Федерации (в случае, если сделка является для данного юридического лица – крупной сделкой или сделкой с заинтересованностью);

- справка юридического лица, о том, что сделка не является для данного юридического лица – крупной сделкой или сделкой с заинтересованностью;

- информационное письмо об учете в ЕГРПО (с кодами статистики);

9.4.1.2. для физических лиц:

- документ, удостоверяющий личность (паспорт, удостоверение личности для военнослужащих);

- документ, подтверждающий полномочия представителя на заключение договора страхования (т.е. оформленная в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке доверенность);

- свидетельство о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя (в случае, если Страхователем выступает индивидуальный предприниматель);

- информационное письмо об учете в ЕГРПО (с кодами статистики) (в случае, если Страхователем выступает индивидуальный предприниматель);

9.4.2. документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) в сохранении имущества, принимаемого на страхование:

9.4.2.1. правоустанавливающие документы, подтверждающие (устанавливающие) наличие, возникновение, прекращение, переход, ограничение (обременение) прав на имущество, принимаемое на страхование:

- документы, подтверждающие государственную регистрацию возникновения, прекращения, перехода, ограничения (обременения) прав на судно, принимаемое на страхование (свидетельство о государственной регистрации права);

- документы, являющиеся основанием для государственной регистрации наличия, возникновения, прекращения, перехода, ограничения (обременения) прав на недвижимое имущество и сделок с ним, перечень которых предусмотрен Федеральным законом от 21.07.1997 N122-ФЗ «О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним» (договор купли-продажи, договор мены, договор, предусматривающий право временного владения и/или пользования объектом страхования, договор финансовой аренды (лизинга), договор залога, договор поставки, решение суда, постановление администрации города, решение собственника, акт приема-передачи);

9.4.2.2. кредитный договор (договор займа) или иной договор, обеспеченный залогом имущества, принимаемого на страхование, а также договор, являющийся обеспечением исполнения обязательства (предоставляется при принятии на страхование имущества, находящегося в залоге);

9.4.3. документы, необходимые для оценки страховых рисков:

- заключение сюрвейера о техническом состоянии судна;

- свидетельство о годности к плаванию;

- свидетельство о безопасности пассажирского судна;

- свидетельство на оборудование и снабжение;
- свидетельства по экологии (предотвращение загрязнения нефтью, при перевозке вредных веществ наливом, загрязнения мусором и т.п.);
- свидетельства по безопасности судна (по конструкции, радиотелеграфии, радиотелефонии);
- свидетельство о минимуме экипажа, обеспечивающего безопасность плавания;
- судовое санитарное свидетельство;
- регистр;
- сведения по ремонтам судна, силовых установок;
- проектно-сметная документация;
- правила эксплуатации застрахованного имущества;
- фотографии принимаемого на страхование имущества, а также документы, отражающие месторасположение застрахованного имущества (план-схема, карта и т.п.);
- лицензии, сертификаты и иная разрешительная документация на осуществление деятельности, связанной с эксплуатацией, выполнением работ или оказанием услуг по ремонту, модернизации и постройке;
- документация технического учета;
- график осуществления постройки, ремонта и модернизации;
- перечень нормативно-руководящих, организационно-распорядительных и технологических документов, применяемых в производственной деятельности, положения, инструкции, регламенты;
- перечень применяемого оборудования, техники, машин и механизмов, используемых для эксплуатации, содержания и сервисного обслуживания застрахованного имущества, с данными по типу, количеству, годами выпуска и ввода в эксплуатацию, действующими нормами амортизации, датами проведения последнего ремонта;
- документы, отражающие информацию о действующей системе качества и контроля, об имеющейся системе обучения и подготовки инженерно-технического, руководящего и иного персонала, повышения их квалификации, о наличии и функционировании системы пожарной безопасности и системы охраны, акты инспекционных проверок работы служб (подразделений);
- информация об аварийности за последние 5 лет;

9.4.4. документы, подтверждающие действительную стоимость имущества, принимаемого на страхование (отчет независимого оценщика о стоимости имущества, принимаемого на страхование (предоставляется по запросу специалиста ответственного за оценку риска)); товарные накладные, счета, квитанции, сметы, калькуляции; акты инвентаризации; балансовые справки; справка об остаточной стоимости, договор купли-продажи, документы на приобретение застрахованного имущества, договор поставки и пр.)

9.5. Заявление и приложения к нему, изложенные в письменной форме, являются неотъемлемой частью договора страхования. Также неотъемлемой частью договора страхования могут быть оговорки, предусмотренные обычаями международного делового оборота.

9.6. Для принятия решения о заключении договора страхования, Страховщик вправе, в случае необходимости, обращаться с запросами в компетентные органы и/или произвести самостоятельно, либо с привлечением независимых экспертов, анализ вероятности наступления страхового случая и размера возможного вреда от его наступления.

9.7. Подписанием договора страхования на основании Правил страхования Страхователь (физическое лицо/индивидуальный предприниматель) дает согласие на обработку Страховщиком сообщенных Страхователем персональных данных: Страховщик (в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных» и ст.946 Гражданского кодекса Российской Федерации и с соблюдением тайны страхования) имеет право на автоматизированную и неавтоматизированную обработку (включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение, удаление, использование, распространение, передачу) персональных данных, сообщенных Страхователем при заключении и исполнении договора страхования, в целях осуществления страховой деятельности, предоставления информации о страховых продуктах, в том числе при непосредственном контакте или с помощью средств связи, в иных случаях, незапрещенных действующим законодательством Российской Федерации.

Согласие действительно в течение срока действия договора страхования и в течение 5 лет после окончания срока действия договора страхования. Согласие может быть отозвано в любой момент при предоставлении Страховщику заявления в простой письменной форме в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

9.8. Условия, содержащиеся в Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре страхования прямо указывается на применение Правил страхования и сами Правила страхования изложены в одном документе с договором страхования, либо являются приложением к нему.

10. ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

10.1. Изменение условий договора страхования производится по обоюдному согласию Страхователя и Страховщика, если иное не предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации, и оформляется дополнительным соглашением Сторон, которое становится неотъемлемой частью договора страхования.

10.2. Если иное не установлено соглашением Сторон, изменения вступают в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем подписания дополнительного соглашения к договору страхования Страховщиком и Страхователем.

10.3. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. К таким изменениям в частности относятся:

- перегрузка, изменение способа перевозки груза;
- изменение порта выгрузки;
- задержка рейса;
- выход за разрешенные Регистром и согласованные в договоре страхования районы плавания;
- отклонение судна от обусловленного в договоре страхования или обычного маршрута следования;
- оставление судна на зимовку;
- плавание во льдах;
- изменение прав на владение, распоряжение и пользование судном или передача его в аренду;
- смена флага, замена оператора судна;
- буксировка застрахованным судном других судов;
- изменение существующего класса судна;
- наложение органом технического надзора и классификации судов или классификационным обществом ограничений, рекомендаций, требований в отношении судна в части проведения необходимых мероприятий по поддержанию судна в мореходном состоянии;
- лишение или приостановление действия сертификата соответствия судна требованиям Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ);
- исключение судна из Государственного судового реестра;
- отступление от требований документов, регламентирующих загрузку, укладку, штивку, распределение грузов.

В случае неисполнения Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности, установленной в настоящем пункте, договор страхования считается расторгнутым с момента наступления таких изменений.

В этом случае уплаченная страховая премия не подлежит возврату, если Страхователь или Выгодоприобретатель не докажет, что неисполнение указанной обязанности произошло не по его вине.

10.4. Любое изменение, увеличивающее риск, если только оно не вызвано спасанием людей, судов или грузов, либо необходимостью безопасного продолжения рейса, дает Страховщику право пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или оплаты дополнительной страховой премии, то договор страхования считается расторгнутым с момента наступления такого изменения, уплаченная страховая премия возврату не подлежит.

10.5. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

10.6. При переходе прав на застрахованное судно от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованное судно, за исключением случаев принудительного изъятия судна или отказа от права собственности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

10.7. Лицо, к которому перешли права на застрахованное судно, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

11.1. Страхователь обязан:

11.1.1. соблюдать требования международных договоров и действующего законодательства Российской Федерации в области безопасной эксплуатации судов и безопасности судоходства;

11.1.2. Уплачивать страховую премию (страховые взносы) в размерах и сроки, предусмотренные договором страхования;

11.1.3. сообщить Страховщику при заключении договора страхования обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки Страховщиком степени страхового риска и которые известны или должны быть известны Страхователю, а также сведения, запрошенные Страховщиком. Страхователь освобождается от обязанности сообщать Страховщику общеизвестные сведения, а также сведения, которые известны или должны быть известны Страховщику;

11.1.4. сообщать Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении принимаемого на страхование имущества, с указанием наименования другого Страховщика, срока действия договора страхования, страховых рисков и страховых сумм;

11.1.5. незамедлительно (как только ему станет известно) письменно информировать Страховщика обо всех существенных изменениях в степени риска (п.10.3. Правил страхования). Не считаются таковыми случаи, вызванные спасением людей, судов и грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям (правилам, порядкам);

11.1.6. уплатить дополнительную страховую премию по требованию Страховщика, обусловленному изменениями, увеличивающими размер риска по сравнению с согласованными в договоре страхования условиями;

11.1.7. при наступлении страхового случая или события, которое может привести к убыткам и расходам, подлежащим возмещению по договору страхования, Страхователь обязан принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению или уменьшению убытков. Страхователь должен немедленно известить Страховщика или его представителя (агента) о наступлении страхового случая и следовать указаниям Страховщика, если такие указания будут даны им. Однако действия Страховщика или его представителя по спасению и сохранению судна, а также по принятию мер по предотвращению или уменьшению убытков не являются основанием для признания права Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения до признания такого права Страховщиком;

11.1.8. передать уведомление Страховщику о наступлении страхового события, которое может привести к убыткам и расходам, подлежащим возмещению по договору страхования, до начала аварийного освидетельствования, чтобы Страховщик имел возможность, при необходимости, назначить своего сюрвейера (аварийного комиссара);

11.1.9. создать необходимые условия Страховщику или его представителю, сюрвейеру (аварийному комиссару, аджастеру) для проведения им мероприятий (осмотр, экспертизу судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия и предоставлять технические средства для осуществления таких мероприятий;

11.1.10. оказывать содействие Страховщику или его представителю, сюрвейеру (аварийному комиссару, аджастеру) при проведении им расследований обстоятельств страхового случая;

11.1.11. при наступлении страхового случая незамедлительно сообщить органу технического надзора и классификации судов или классификационному обществу об обнаружении повреждений судна и/или о состоянии судна после какого-либо происшествия, приведшего к повреждениям, в отношении которых орган технического надзора и классификации судов или классификационное общество могло бы дать рекомендации по ремонту и/или другим действиям;

11.1.12. предпринять все меры для получения с виновных лиц возмещения понесенных Страхователем расходов и убытков, покрываемых по условиям страхования;

11.1.13. информировать Страховщика обо всех денежных или иных материальных ценностях, полученных от виновных лиц в возмещение расходов, понесенных Страхователем по претензиям, возмещенным или подлежащим возмещению Страховщиком;

11.1.14. соблюдать требования руководств (наставлений) по технической эксплуатации и обслуживанию судна, систематически вести всю необходимую документацию на судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя;

11.1.15. исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации и управления судном, исходящие от должностных лиц компетентных организаций;

11.1.16. обеспечить выполнение любых правил, рекомендаций, требований, установленных органом технического надзора и классификации судов или классификационным обществом, и/или

ограничений, наложенных органом технического надзора и классификации судов или классификационным обществом в отношении судна, и проведение необходимых мероприятий по поддержанию судна в мореходном состоянии в сроки, требуемые органом технического надзора и классификации судов или классификационным обществом;

11.1.17. обеспечить надзор за техническим состоянием судна органом технического надзора и классификации судов или классификационным обществом, согласованным со Страховщиком, и поддержание существующего класса судна;

11.1.18. обеспечить эксплуатацию судна только в районах и условиях, предусмотренных соответствующими знаками действующего символа класса судна;

11.1.19. в случае необходимости ремонта судна после аварии до ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю, сюрвейеру (аварийному комиссару, аджастеру) возможность участия в осмотре повреждений судна;

11.1.20. в случае, если по получении страховой выплаты судно окажется непогибшим, оставив за собой имущество, возратить страховое возмещение за вычетом той части, которая соответствует реальному ущербу, причиненному Страхователю (Выгодоприобретателю);

11.1.21. Если судно полностью погибло (пропало без вести), Страхователь (Выгодоприобретатель, его представитель) должны информировать Страховщика о следующих фактах прежде, чем предъявлять требование о возмещении убытков по полной утрате:

- о существовании или отсутствии любого преференциального права, залога, заклада, права на фрахтование в аренду, права удержания за долги судна, и любых других прав на судно, которые могут ограничить право собственности и, в случае существования вышеперечисленных прав, об их содержании;

- о существовании или отсутствии любой юридической ответственности по судну в соответствии с публичным или частным правом или о любом обязательстве, которое может послужить поводом для такой ответственности;

11.1.22. использовать застрахованное имущество по его прямому назначению, в строгом соответствии с его эксплуатационными характеристиками и техническими возможностями, в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя и технической (эксплуатационной) документации;

11.1.23. проявлять разумную и необходимую предосторожность и принимать все необходимые меры для предотвращения возникновения убытка и увеличения страхового риска;

11.1.24. осуществлять надлежащее хранение и ведение записей и документации по застрахованному имуществу, связанные с его эксплуатацией и обслуживанием, передачей на него прав и т.д. (договоры, журналы, формуляры, паспорта, акты, свидетельства, титулы, накладные, сертификаты, доверенности, счета, счета-фактуры, платежные поручения, ордера, чеки, авизо, декларации и т.п. документы); осуществлять своевременное обновление руководящей, технической и иной документации, и своевременно доводить эту информацию и документацию до сведения своих работников/сотрудников;

11.1.25. по требованию Страховщика представить любые дополнительные сведения, которые Страховщик сочтет необходимыми для определения причин возникновения страхового случая и размеров предполагаемого ущерба;

11.1.26. охранять интересы Страховщика при составлении диспаша по общей аварии, покрываемой условиями страхования;

11.1.27. предоставить Страховщику полные банковские реквизиты получателя для перечисления Страховщиком страховой выплаты (при получении выплаты страхового возмещения в денежной форме).

11.1.28. по требованию Страховщика оплатить оставшуюся часть страховой премии, если к моменту наступления страхового случая, Страхователем страховая премия по договору оплачена не полностью (предоставлена рассрочка), если иное не предусмотрено договором страхования;

11.1.29. не передавать застрахованное имущество в пользование третьему лицу без предварительного письменного уведомления Страховщика;

11.1.30. при заключении договора страхования в пользу Выгодоприобретателя письменно известить Выгодоприобретателя о факте заключения договора страхования, а также довести до его сведения содержание договора страхования и Правил страхования;

11.1.31. в течение срока страхования обеспечивать мореходное (годное к плаванию) состояние судна: обеспечивать техническую готовность судна к плаванию, надлежащим образом снаряжать судно, укомплектовывать его экипажем и снабжать всем необходимым (топливо, продовольствие, медикаменты, спасательные и противопожарные средства и пр.), а также приводить трюмы и другие помещения судна, в которых перевозится груз, в состояние, обеспечивающее надлежащий прием, перевозку и сохранность груза;

11.1.32. устранить за свой счет все несоответствия, обнаруженные во время проведения сюрвейерского осмотра судна, предусмотренного п. 11.6.3. Правил страхования.

11.2. Страхователь имеет право:

11.2.1. ознакомиться с Правилами страхования до заключения договора страхования;

11.2.2. назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страхового возмещения при заключении договора страхования, а также заменять или исключать их в течение срока его действия. О замене (исключении) Выгодоприобретателя Страхователь должен письменно уведомить Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после наступления страхового случая и после того, как Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования либо предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения;

11.2.3. заключить договор страхования в пользу Выгодоприобретателя. Страхователь обязан при этом доказать наличие у Выгодоприобретателя страхового интереса. Выгодоприобретатель не может осуществлять свои права по договору страхования без согласия Страхователя, даже если в его распоряжении находится оригинал договора страхования;

11.2.4. заменять (без предварительного уведомления Страховщика и внесения изменений в действующий договор страхования) агрегаты судна на аналогичные по типу и назначению при условии сохранения общей страховой стоимости судна либо при сохранении процентной разбивки в отношении таких агрегатов, установленной договором страхования;

11.2.5. на перезаключение договора страхования на новых условиях в случае проведения мероприятий, уменьшающих вероятность наступления страхового случая и (или) последствий его наступления;

11.2.6. в пределах установленных согласованных со Страховщиком сумм самостоятельно вести претензионные, арбитражные и судебные дела;

11.2.7. в соответствии с п.11.2.6 Правил страхования для ведения претензионных, судебных и арбитражных дел назначить сюрвейеров, адвокатов и других лиц, а также в случае необходимости, обращаться к Страховщику и/или его корреспондентам за консультациями или передавать им дела на ведение;

11.2.8. отозвать свое согласие (если Страхователь является физическим лицом или индивидуальным предпринимателем) на обработку своих персональных данных в любой момент при предоставлении Страховщику заявления в простой письменной форме в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации. При этом, полный отзыв согласия Страхователя на обработку его персональных данных, считается отказом Страхователя от договора страхования с даты получения Страховщиком указанного выше заявления. При этом, ранее уплаченная страховая премия возврату не подлежит, если договором страхования не будет установлено иное;

11.2.9. ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и платежеспособность Страховщика;

11.2.10. отказаться от договора страхования в любое время в порядке, предусмотренном Правилами страхования, договором страхования и действующим законодательством Российской Федерации.

11.3. В случае заключения договора страхования в пользу Выгодоприобретателя Страхователь несет все обязанности по договору страхования.

Выгодоприобретатель также несет все обязанности по договору страхования, если договор заключен по его поручению или без его поручения, но при условии, что в последующем Выгодоприобретатель выразит свое согласие на страхование.

11.4. При страховании в пользу Выгодоприобретателя Страхователь пользуется всеми правами по договору страхования без доверенности Выгодоприобретателя.

11.5. Страховщик обязан:

11.5.1. выдать Страхователю документ, подтверждающий заключение договора страхования (страховой полис, страховой сертификат или другой страховой документ), а также вручить Страхователю Правила страхования и разъяснить Страхователю основные положения, содержащиеся в Правилах страхования и договоре страхования;

11.5.2. на основании документов, представленных Страхователем согласно п.12.3 Правил страхования, и в сроки, установленные договором страхования, составить страховой акт (Приложение 6 к Правилам страхования) или направить Страхователю в письменной форме отказ в выплате страхового возмещения с указанием причины отказа;

11.5.3. при наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных Правилами страхования и договором страхования;

11.5.4. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не

вступит в противоречие с действующим законодательством Российской Федерации, обеспечить конфиденциальность информации по договору страхования, составляющей коммерческую тайну;

11.5.5. в случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса (сертификата) выдать их дубликаты;

11.5.6. по требованию Страхователя или Выгодоприобретателя предоставить в размере страховой суммы возмещение расходов по общей аварии, покрываемой условиями страхования.

11.6. Страховщик имеет право:

11.6.1. отказать в заключении договора страхования без объяснения заявителю причин отказа;

11.6.2. ознакомиться со всей документацией Страхователя, позволяющей определить (уточнить) степень риска при заключении договора страхования;

11.6.3. в течение срока действия договора страхования для выявления фактического технического состояния застрахованного судна и условий его эксплуатации проводить сюрвейерский осмотр. При этом, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обеспечить Страховщику или его представителю, сюрвейеру (аварийному комиссару) доступ к судну и его документации, а также оказывать полное содействие в проведении осмотра судна;

11.6.4. проверять сообщенную Страхователем информацию, а также соблюдение Страхователем (Выгодоприобретателем) требований и условий договора страхования;

11.6.5. участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия, а также отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных Правилами страхования и действующим законодательством Российской Федерации;

11.6.6. направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая;

11.6.7. на проведение экспертизы предъявленных Страхователю исковых требований или иных претензий с целью признания страхового случая;

11.6.8. по своему усмотрению назначать или нанимать от имени Страхователя сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;

11.6.9. вести от имени Страхователя переговоры, оспаривать или выдвигать любые претензии и заключать соглашения о возмещении ущерба, причиненного страховым случаем;

11.6.10. продлить срок составления Страхового акта, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не оказывает содействия в осуществлении прав Страховщика, перечисленных в п.11.6. Правил страхования, или не выполняет его распоряжений или рекомендаций при рассмотрении (урегулировании) страхового случая (убытка);

11.6.11. при заключении договора страхования и в течение срока его действия, проверять сообщенную Страхователем (Выгодоприобретателем) информацию, проверять состояние застрахованного имущества и производить его осмотр, по мере необходимости запрашивать техническую и иную документацию (включая сведения, составляющие коммерческую тайну, если это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации), при необходимости назначать экспертизу для определения действительной стоимости застрахованного имущества, проверять соблюдение норм и правил содержания, эксплуатации и обслуживания застрахованного имущества, с письменным уведомлением Страхователя (Выгодоприобретателя) о выявленных нарушениях, недостатках и предлагаемых мерах по их устранению;

11.6.12. участвовать в сохранении и спасении застрахованного имущества, давать Страхователю (Выгодоприобретателю) или его представителям рекомендации по предупреждению страховых случаев и уменьшению убытков при их наступлении;

11.6.13. производить осмотр пострадавшего имущества, не дожидаясь извещения Страхователя (Выгодоприобретателя) об убытке, причем Страхователь (Выгодоприобретатель) не вправе препятствовать в этом Страховщику, а также самостоятельно выяснять причины, обстоятельства наступления страхового случая и размер нанесенного ущерба;

11.6.14. самостоятельно запрашивать у компетентных органов и иных организаций информацию, необходимую для установления наличия (отсутствия) страхового случая и определения размера причиненного ущерба;

11.6.15. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства возникновения убытков, при необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового события;

11.6.16. при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения потребовать от него выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им. В этом случае, риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;

11.6.17. отсрочить страховую выплату:

- в случае возбуждения уголовного дела и/или судебного разбирательства (процесса) по факту утраты (гибели) или повреждения застрахованного имущества – до вступления в силу судебного решения или приостановления производства по делу следователем, если иное не предусмотрено договором страхования;

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) представил ненадлежащим образом оформленные документы (в частности, незаверенные копии документов, документы, подписанные лицом, не имеющим на это полномочий и т.д.) – до предоставления документов, оформленных надлежащим образом;

11.6.18. отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных Правилами страхования и действующим законодательством Российской Федерации;

11.6.19. представлять по поручению Страхователя его интересы, в том числе и в суде, в целях урегулирования претензий или требований, предъявленных к Страхователю в связи со страховым случаем;

Никакие действия Страховщика, перечисленные в п.11.6. Правил страхования, не являются доказательством признания им факта наличия страхового случая.

11.7. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о страховой выплате. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

11.8. При переходе прав на застрахованное имущество от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на имущество, за исключением случаев принудительного изъятия имущества по основаниям, указанным в п.2 ст.235 Гражданского кодекса Российской Федерации, и отказа от права собственности (ст.236 Гражданского кодекса Российской Федерации). Лицо, к которому перешли права на застрахованное имущество, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

В случае увеличения степени риска при переходе прав на застрахованное имущество к другому лицу, Страховщик вправе осуществить действия, предусмотренные п.11.4. Правил страхования.

11.9. Договором страхования могут быть установлены и другие права и обязанности Сторон, не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации.

12. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

12.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

12.1.1. незамедлительно принять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению и уменьшению ущерба, в том числе по спасанию имущества, предотвращению его дальнейшего повреждения, устранению причин, способствующих возникновению дальнейшего или дополнительного ущерба. Принимая такие меры, Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель должны следовать указаниям Страховщика или его представителя, если такие указания им были даны;

12.1.2. незамедлительно, но в любом случае в течение 24-х часов с момента наступления страхового события, сообщить о событии в соответствующие компетентные органы (органы охраны правопорядка, управление пожарной охраны, МЧС и другие) и любым доступным способом, обеспечивающим фиксирование получения сообщения, известить Страховщика о наступлении страхового события, указав при этом все известные обстоятельства произошедшего, с обязательным дублированием сообщения письменно.

Сообщение должно содержать наиболее полную информацию об обстоятельствах страхового события, известную Страхователю (Выгодоприобретателю) или его представителям на момент сообщения (номер и дату договора страхования, характер произошедшего события, время, место, предполагаемые причины, размер убытков по первоначальной оценке и т.п., а также действия, предпринятые Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителями при наступлении страхового события).

Письменное сообщение должно быть направлено в адрес Страховщика не позднее 72 часов с момента, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) или его представителям стало известно о произошедшем страховом событии;

12.1.3. не дожидаясь прибытия на место причинения вреда представителя Страховщика или

работников компетентных органов собрать всю доступную предварительную информацию относительно причин и обстоятельств произошедшего события, надлежащим образом оформить и сохранить все необходимые документы и записи (включая фото- и видеосъемки места происшествия и пострадавшего имущества, записи камер видеонаблюдения, показания свидетелей), связанные с произошедшим событием, приведшим к причинению ущерба, а также осуществить другие аналогичные действия, принятые в практике в подобной ситуации;

12.1.4. в случае, если Страховщик сочтет необходимым осмотреть место происшествия, сохранять в неизменном состоянии картину убытка и пострадавшее имущество до прибытия представителя (эксперта) Страховщика в неизменном виде.

Изменение картины убытка возможно только в том случае, если это продиктовано требованиями безопасности, уменьшением размера убытка (ущерба) или с согласия Страховщика.

12.1.5. в случае причинения ущерба застрахованному имуществу по вине третьих лиц, принять меры к выявлению виновного в причинении ущерба и выполнить все действия, необходимые для осуществления права требования к виновной стороне, даже в случаях, если вина еще не доказана;

12.1.6. предоставить Страховщику или его представителю беспрепятственную возможность участвовать в расследовании страхового случая, производить осмотр поврежденного имущества, расследование в отношении причин и размера причиненного вреда (ущерба), а также предоставить документацию и информацию, необходимую для суждения о характере, размере и причинах причиненного вреда (ущерба), в том числе информацию и документацию, полученную от компетентных государственных органов;

12.1.7. в процессе урегулирования страхового случая, незамедлительно сообщать Страховщику о планируемых действиях и решениях, которые могут повлиять на сумму расходов по страховому случаю и время урегулирования последствий страхового события, о возбуждении судебного (уголовного) дела, проведении компетентными органами расследования, наложении ареста на имущество и денежные счета, проведении иных процессуальных действий, о ставших известных Страхователю (Выгодоприобретателю) или его представителям выплатах в возмещении причиненного ущерба, производимыми другими лицами.

12.2. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан, при необходимости осмотреть поврежденное или погибшее застрахованное имущество, а также места происшествия, согласовать со Страхователем (Выгодоприобретателем) дату проведения осмотра и в присутствии полномочных представителей Страхователя (Выгодоприобретателя) провести осмотр (самостоятельно или с привлечением своих представителей (экспертов, инженеров, сюрвейеров и пр.). По результатам осмотра представитель Страховщика совместно с представителем Страхователя (Выгодоприобретателя) и иными привлеченными к проводимому осмотру лицами составляют и подписывают Акт осмотра.

Страховщик оставляет за собой право не осматривать погибшее или поврежденное застрахованное имущество, а также место происшествия, письменно уведомив об этом Страхователя (Выгодоприобретателя). В этом случае Акт осмотра не составляется.

12.3. Для получения страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) представляет Страховщику следующие документы:

12.3.1. Заявление о выплате страхового возмещения по утвержденной Страховщиком форме (Приложение 7 к настоящим Правилам) с приложением или указанием полных банковских реквизитов получателя для перечисления Страховщиком страховой выплаты (при получении выплаты страхового возмещения в денежной форме);

12.3.2. Договор (полис) страхования и дополнительные соглашения к нему (если таковые составлялись);

12.3.3. Документ, удостоверяющий личность Страхователя (Выгодоприобретателя), или их представителей;

12.3.4. Надлежащим образом оформленные доверенности на право представления интересов Страхователя (Выгодоприобретателя) у Страховщика и на получение страхового возмещения;

12.3.5. Документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) в сохранении застрахованного имущества (предоставляются в случае, если на момент заключения договора страхования данные документы Страховщику не предоставлялись);

12.3.6. Перечень (опись) погибшего, недостающего или поврежденного имущества, с указанием степени его повреждения.

12.3.7. Имеющиеся документы, позволяющие оценить размер причиненных убытков, в частности, позволяющие судить о стоимости утраченного (погибшего) или поврежденного имущества, стоимости необходимых ремонтно - восстановительных работ и др.

- документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие

размер необходимых и целесообразных расходов по минимизации или предотвращению убытка;

- документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов по расчистке территории страхования от обломков (остатков) застрахованного имущества, пострадавшего при страховом случае, если данные расходы возмещаются по условиям договора страхования;

- справка об остаточной стоимости объекта страхования на момент наступления страхового случая;

- отчет независимого оценщика о стоимости ремонтно - восстановительных работ;

- платежные документы на оплату услуг сторонней организации;

12.3.8. Документы компетентных органов (административных учреждений, полиции, органов власти и т.д.), заключение специальных (правоохранительных, следственных, прокуратуры) экспертных комиссий, подтверждающих факт причинения вреда (ущерба) и его размеры;

12.3.9. Претензионные документы (претензии, требования к третьим лицам).

12.4. Страховщик вправе в письменной форме запрашивать у компетентных органов дополнительные документы (или их копии), позволяющие судить об имущественном интересе Страхователя (Выгодоприобретателя), о причинах, обстоятельствах наступления страхового события и размере причиненного ущерба.

12.5. При незначительной сумме ущерба, в размере не превышающей 3% (трех процентов) от страховой суммы, установленной договором страхования, Страховщик вправе, если данное условие предусмотрено договором страхования, принять решение о выплате страхового возмещения без предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов из компетентных органов. Размер ущерба в этом случае определяется представителем Страховщика.

12.6. При повторном наступлении страхового случая с размером убытков, не превышающем суммы, указанной в п.12.5. Правил страхования, Страховщик вправе потребовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) предоставление подтверждающих документов из компетентных органов.

12.7. На основании предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов Страховщик в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента получения всех необходимых документов (если иной срок не предусмотрен договором страхования) принимает решение о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем, оформляет Страховой акт или составляет мотивированный отказ.

12.8. Страховщик имеет право отсрочить составление Страхового акта или мотивированного отказа в случае:

- возбуждения против Страхователя (Выгодоприобретателя) уголовного дела по факту утраты (гибели), недостачи или повреждения застрахованного имущества - до вынесения приговора судом или прекращения уголовного дела, уголовного преследования;

- если Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставил ненадлежащим образом оформленные документы (в частности, незаверенные копии документов; документы, подписанные лицом, не имеющим на это полномочий и т.п.) - до предоставления документов, оформленных надлежащим образом;

- если у Страховщика имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, а равно и достоверности содержащейся в них информации, подтверждающих страховой случай – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность/достоверность информации таких документов специализированной организацией;

- при необходимости проведения независимой экспертизы – на время ее проведения;

- до получения ответов компетентных органов на запросы по факту наступления события, имеющего признаки страхового;

- создания Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем препятствий Страховщику или его представителям в определении обстоятельств, характера, причин и размера причиненного убытка – до устранения препятствий и завершения Страховщиком или его представителями работы по определению обстоятельств, характера, причин и размера причиненного убытка.

13. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ВРЕДА (УЩЕРБА) И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

13.1. В соответствии с Правилами страхования размер страхового возмещения определяется:

13.1.1. В случае пропажи судна без вести - в размере полной страховой суммы, установленной договором страхования.

13.1.2. В случае, если судно полностью погибло (фактически погибшее) или не погибло, но расходы на его ремонт превышают стоимость судна после ремонта (полная конструктивная гибель) - в размере полной страховой суммы, установленной договором страхования.

13.1.3. В случае если страховая сумма объявлена ниже страховой стоимости судна, размер страхового возмещения уменьшается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

13.1.4. При повреждении судна, его машин и механизмов - исходя из стоимости ремонта, исправления или замены того, что повреждено или утрачено. При этом делаются скидки «за новое вместо старого»:

а) скидки «за новое вместо старого» не делаются со стоимости временного ремонта судна, признаваемой общей аварией, а также со стоимости продовольствия, предметов снабжения, якорей и якорных цепей;

б) вызываемые необходимостью ремонта судна расходы на сухой док, стапеля и перемещение судна полностью относятся к общей аварии;

в) расходы на очистку, окраску и покрытие корпуса судна при его ремонте признаются общей аварией в размере пятидесяти процентов и при условии, если предшествующие окраска и покрытие корпуса имели место в последние двенадцать месяцев до акта общей аварии.

Для применения скидок «за новое вместо старого» возраст судна исчисляется с 31 декабря года окончания его постройки до дня акта общей аварии. В отношении изоляции, спасательных и других шлюпок, средств связи, навигационных приборов и оборудования, машин и котлов судна учитывается их действительный возраст.

13.2. Расходы по вводу судна в док и выводу из него, или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

13.3. В случае, если судно застраховано от гибели, и Страхователь или Выгодоприобретатель заявляет Страховщику об отказе от своих прав на застрахованное судно (абандон), Страховщик выплачивает страховую сумму в полном размере в случае:

а) пропажи судна без вести;

б) уничтожения судна (фактической гибели);

в) экономической нецелесообразности восстановления или ремонта судна (полной конструктивной гибели судна);

г) экономической нецелесообразности устранения повреждений судна;

д) захвата судна, застрахованного от такой опасности, если захват длится более чем шесть месяцев.

В указанных случаях к Страховщику переходят:

- все права на застрахованное судно при страховании судна в полной стоимости;

- права на долю застрахованного судна пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости при страховании судна не в полной стоимости.

Соглашение Сторон, противоречащее правилам, установленным в настоящем пункте, ничтожно.

13.4. Заявление об абандоне должно быть сделано Страховщику в течение шести месяцев с момента окончания срока или наступления вышеуказанных обстоятельств.

По истечении шести месяцев Страхователь или Выгодоприобретатель утрачивает право на абандон и может требовать возмещения убытков на общих основаниях.

Заявление об абандоне не должно быть безусловным и не может быть взято Страхователем или Выгодоприобретателем обратно.

13.5. В случае если после выплаты страхового возмещения судно окажется не погибшим, Страховщик может требовать, чтобы Страхователь или Выгодоприобретатель, оставив за собой имущество, возвратил страховое возмещение за вычетом той части страхового возмещения, которая соответствует реальному ущербу, причиненному судну Страхователя или Выгодоприобретателя.

13.6. В случае если ремонт судна не производился, убытки от повреждения судна определяются в сумме, на которую стоимость судна уменьшилась в результате повреждения и которая, согласно смете, не выше стоимости ремонта судна.

13.7. Расходы на временный ремонт судна, проведенный в месте погрузки груза, месте захода судна или месте убежища судна ради общей безопасности либо для устранения повреждений, причиненных вследствие общеаварийных пожертвований, относятся к общей аварии.

13.8. Расходы на временное устранение случайных повреждений, необходимое для завершения рейса, возмещаются только в размере тех предотвращенных расходов, которые были бы отнесены к общей аварии, если такое устранение не было бы проведено.

13.9. Расходы, предусмотренные п.4.7. Правил страхования, возмещаются в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости.

13.10. Страховщик возмещает также расходы по общей аварии вызванные:

13.10.1. заходом судна в место убежища:

а) расходы на заход судна в порт или иное место убежища либо возвращение судна в порт или иное место погрузки груза вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

б) расходы, связанные с выходом судна с первоначальным грузом или частью его из такого места;

в) расходы на перемещение судна из места убежища, в которое судно зашло и в котором его ремонт не может быть проведен, в другой порт или другое место, в том числе и в связи с временным ремонтом судна, его буксировкой и удлинением рейса;

13.10.2. принятием мер по спасанию:

а) убытки, причиненные выбрасыванием груза за борт судна, а также убытки, причиненные судну или грузу вследствие пожертвования ради общей безопасности, в частности вследствие проникновения воды в трюм через открытые для выбрасывания груза люки или другие сделанные для этого отверстия;

б) убытки, причиненные судну или грузу в связи с тушением пожара на судне, в том числе убытки от проведенного в этих целях выбрасывания судна на берег или затопления горящего судна;

в) убытки, причиненные судну или грузу намеренной посадкой судна на мель, независимо от того, могло ли судно быть вынесено на мель само;

г) убытки, причиненные судну повреждением двигателей, других машин или котлов судна при снятии судна с мели;

д) чрезвычайные расходы на облегчение находящегося на мели судна посредством перегрузки груза, топлива или предметов снабжения из судна на лихтеры, на найм лихтеров и на обратную их погрузку на судно, а также другие понесенные вследствие этого убытки;

13.10.3. перемещением на борту судна, выгрузку либо обратную погрузку груза, топлива или предметов снабжения:

а) расходы на перемещение груза, топлива или предметов снабжения на борту судна либо выгрузку их в месте погрузки груза, месте захода судна или месте убежища судна, произведенные ради общей безопасности в целях получения возможности устранить повреждения судна, вызванные несчастным случаем или другими чрезвычайными обстоятельствами, если устранение их необходимо для безопасного продолжения рейса;

б) расходы на обратную погрузку либо укладку груза, топлива или предметов снабжения, выгрузка или перемещение которых проводились при обстоятельствах, указанных в пп. а) настоящего пункта.

13.11. Заменяющие расходы (любые дополнительные расходы, произведенные вместо других расходов, которые были бы отнесены к общей аварии) возмещаются Страховщиком только в размере предотвращенных расходов независимо от экономии, полученной кем-либо из участников общей аварии в результате таких заменяющих расходов.

13.12. Расходы на спасание, произведенные участвующими в общем морском предприятии Сторонами, если спасание осуществлялось в целях, указанных в п.1.6.10. Правил страхования, признаются общей аварией независимо от того, осуществлялось спасание на основании договора или иным образом.

13.13. Расходы на подъем, удаление или уничтожение судна (имущества), произведенные Страхователем, независимо от того, находятся они на плаву или под водой, опустились на дно либо выброшены на мелководье или берег, возмещаются если:

- подъем, удаление или уничтожение судна (имущества) осуществляются как спасательная операция;

- затонувшее судно (имущество) создает серьезную и непосредственную угрозу безопасности мореплавания или непосредственную угрозу причинения значительного ущерба морской среде загрязнением либо значительно препятствует осуществлению промысла водных биологических ресурсов, деятельности порта и проводимым в нем работам (гидротехническим и другим);

- подъем, удаление или уничтожение судна (имущества) производится в пределах внутренних вод или территориального моря Российской Федерации.

13.14. Расходы, вызванные задержкой судна вследствие устранения повреждений, не связанных с каким-либо несчастным случаем или иным имевшим место во время рейса чрезвычайным обстоятельством, не признаются общей аварией, если даже устранение повреждений необходимо для безопасного продолжения рейса.

13.15. В случае продажи поднятого судна (имущества) или его части, или последующим использованием его Страхователем, размер возмещаемых Страховщиком расходов уменьшается на сумму, вырученную от его продажи или стоимости используемого имущества.

13.16. В соответствии с Правилами страхования при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии Страховщик возмещает Страхователю любые разумные расходы, понесенные им в течение действия страхования, на поисковые работы для установления местонахождения судна (или его останков), о котором нет каких-либо сведений по истечении расчетного времени, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения.

Лимит страховых выплат в отношении указанных расходов (максимальный размер страхового возмещения) устанавливается договором страхования по соглашению Сторон.

Общая сумма выплат страхового возмещения, связанных с указанными расходами не может превышать страховой суммы, установленной договором страхования.

13.17. Расходы по расследованию обстоятельств инцидента и защите интересов Страхователя в судебных или арбитражных органах определяются в размере величины этих расходов на основе документального подтверждения соответствующих расходов.

13.18. Страховое возмещение Страхователю (Выгодоприобретателю) подлежит выплате в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней после подписания Страховщиком Страхового акта.

13.19. Страховщик имеет право продлить срок выплаты страхового возмещения, предусмотренный договором страхования, в случае не предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) полных банковских реквизитов получателя страхового возмещения.

13.20. Выплата страхового возмещения производится путем:

- безналичного перечисления на банковский счет Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя).

Днем выплаты страхового возмещения считается дата списания со счета Страховщика подлежащей перечислению на счет получателя суммы.

- наличными деньгами через кассу Страховщика, при этом датой выплаты страхового возмещения признается дата получения Страхователем (Застрахованным лицом, Выгодоприобретателем) денежных средств в кассе Страховщика.

13.21. Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения в случае, если:

- компетентными органами по факту причинения вреда возбуждено уголовное дело по подозрению в умышленном (с прямым или косвенным умыслом) причинении вреда потерпевшим и ведется расследование – до прекращения уголовного дела или вынесения приговора судом. Данное положение, однако, не применяется в случае, если решение суда не влияет на решение Страховщика о признании события страховым случаем и на определение размера страхового возмещения. Также данное положение не применяется по выплатам страхового возмещения вреда жизни и здоровью физических лиц;

- Страхователь (Застрахованное лицо) не предоставил документы и информацию, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер вреда (убытка), и/или препятствовал Страховщику в выяснении обстоятельств события причинения вреда (возникновения убытков) и/или защите имущественных интересов Страхователя (Застрахованного лица), право на которое предусмотрено Правилами страхования, в результате чего Страховщик был лишен возможности принять решение о признании события страховым случаем или отказе в выплате – до предоставления таких документов и сведений.

13.22. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем (Застрахованным лицом, Выгодоприобретателем) в суде (арбитражном суде).

14. ПОРЯДОК, СПОСОБ УВЕДОМЛЕНИЯ И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

14.1. Согласно статьи 165.1 Гражданского кодекса Российской Федерации Страхователь (Выгодоприобретатель) и Страховщик договорились, что заявления, уведомления, извещения, требования или иные юридически значимые сообщения, с которыми закон или договор страхования связывают гражданско-правовые последствия для данных лиц, должны быть совершены в письменной форме и переданы адресату (его представителю) на руки или почтовой, телеграфной связью, влекут для них такие последствия с момента доставки соответствующего сообщения адресату (его представителю), при этом юридически значимое сообщение считается доставленным в следующих случаях:

1) при передаче юридически значимого сообщения на руки адресату – со дня его вручения;

2) при передаче юридически значимого сообщения почтовой, телеграфной связью в случае наступления одного из следующих событий в зависимости от того, какое из них наступило ранее:

- со дня вручения его адресату;

- отказа адресата от его получения;

- по истечению месяца со дня его поступления на объект почтовой связи, обслуживающий адресата, на который отправлено юридически значимое сообщение (в последних двух случаях

юридически значимое сообщение считается доставленным, так как оно не было фактически получено адресатом по обстоятельствам, зависящим от него).

14.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) и Страховщик согласно абзаца 2 пункта 1 статьи 432 Гражданского кодекса Российской Федерации договорились, что адреса данных лиц, указанные в договоре страхования и в его письменном запросе, а также указанные в них для исполнения договора страхования сведения о реквизитах банковских счетов этих лиц являются существенными условиями договора страхования и подлежат изменению только в письменной форме путем односторонних сделок – направления юридически значимых сообщений согласно пункта 14.1. Правил страхования. При этом договор страхования считается измененным в этой части со дня доставки юридически значимого сообщения адресату согласно пункта 14.1. Правил страхования.

В случае изменения адреса, реквизитов банковского счета одной из Сторон договора страхования и не изменения этой Стороной договора страхования в данной части предусмотренным пунктами 14.1.-14.2. Правил страхования способом, риск связанных с этим неблагоприятных последствий (в том числе риск убытков) несет Сторона, чьи адрес и (или) реквизиты банковского счета изменились.

15. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

15.1. По спорам, вытекающим из неисполнения или ненадлежащего исполнения Страховщиком и/или Страхователем (Выгодоприобретателем) условий договора страхования, о размере страховой выплаты, наличия страхового случая, обязательен следующий досудебный порядок:

- проведение переговоров - при этом сторона считающая, что ее права нарушены обязана направить уведомление о проведении переговоров;

- при не достижении соглашения по предмету спора в процессе переговоров, обязательно направление письменной претензии с указанием доводов по предъявляемым требованиям.

15.2. Срок рассмотрения претензий 15 (пятнадцать) рабочих дней с момента получения. В случае неудовлетворения претензии, споры разрешаются в судебном порядке по месту нахождения Страховщика, если иное не предусмотрено договором страхования.

15.3. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, заключенного на условиях Правил, может быть предъявлен в течение сроков исковой давности, установленных действующим законодательством Российской Федерации.

Положения и Оговорки, применимые к условиям договора страхования

ПОЛОЖЕНИЕ О ЛИМИТАХ НАВИГАЦИИ.

1. Гарантируется, что морские суда не будут заходить в следующие районы:
 - а) Атлантическое побережье Северной Америки, ее речные бассейны или прилегающие острова:
 - (I) севернее 51° 10' С.Ш. и западнее 50° З.Д.;
 - (II) южнее 52°10' С.Ш. в районе границы между гав. Бэттл/зал. Пистолет; Кейп-Рей/Кейп-Норт; п. Хоксбери/п. Малгрейв и Бэй-Комо/Матан в период с 21 декабря по 30 апреля, включая обе даты;
 - (III) западнее Бэй-Комо/Матан (но не западнее Монреаля) в период с 1 декабря по 30 апреля, включая обе даты;
 - (б) Великие Озера или зал. Св. Лаврентия западнее Монреаля;
 - (в) Воды Гренландии;
 - (г) Тихоокеанское побережье Северной Америки, ее речные бассейны или прилегающие острова севернее 54°30' С.Ш. или западнее 130°50' З.Д.
2. Гарантируется, что морские суда не будут заходить в акваторию Балтийского моря или прилегающие воды восточнее 15° В.Д.:
 - (а) севернее линии между г. Мо (63°24' С.Ш.) и г. Васа (63°06' С.Ш.) в период с 10 декабря по 25 мая, включая обе даты;
 - (б) восточнее линии между г. Виипури (Выборг) (28°47' В.Д.) и г. Нарвой (28°12' В.Д.) в период с 15 декабря по 15 мая, включая обе даты;
 - (в) севернее линии между г. Стокгольмом (59°20' С.Ш.) и г. Таллинном (59°24' С.Ш.) в период с 8 января по 5 мая, включая обе даты;
 - (г) восточнее 22° В.Д. и южнее 59° С.Ш. в период с 28 декабря по 5 мая, включая обе даты.
3. Гарантируется, что морские суда не будут заходить севернее 70° С.Ш., за исключением прямых рейсов в или из какого-либо порта или пункта в Норвегии или в Кольский залив.
4. Гарантируется, что морские суда не будут заходить в Берингово море, воды восточного побережья Азии севернее 46° С.Ш., а также в или из какого либо порта или пункта Сибири, за исключением п. Находки и/или п. Владивостока.
5. Гарантируется, что морские суда не будут заходить на о. Кергелен и/или о-ва Крозе или южнее 50° Ю.Ш., за исключением портов и/или пунктов в Патагонии и/или Чили и/или Фолклендских о-вов, при этом разрешается заход в воды южнее 50° Ю.Ш. в случае, если осуществляется плавание в/или из портов и/или пунктов, не исключенных настоящим Положением.
6. Гарантируется, что морские суда не будут плавать с индийским углем в качестве груза:
 - (а) с 1 марта по 30 июня, включая обе даты;
 - (б) с 1 июля по 30 сентября, включая обе даты, за исключением портов Азии, не западнее Адена или не восточнее за пределами Сингапура.

CL 26 Institute Warranties
(1/7/76)

ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РИСКОВ.

1. При условии уплаты дополнительной страховой премии данное страхование покрывает:
 - 1.1. стоимость ремонта или замены:
 - 1.1.1. взорвавшегося парового котла или разрушенного вала;
 - 1.1.2. дефектной детали, которая явилась причиной нанесения ущерба судну, застрахованному от гибели и повреждения в результате выхода из строя котлов, шахт или скрытых неисправностей в машинном оборудовании или корпусе;
 - 1.2. гибель или повреждение судна вследствие какой-либо аварии или небрежности, некомпетентности или ошибочности суждения какого-либо лица.
2. За исключением того, что оговорено в п. 1.1.1 и 1.1.2, ничего в настоящем Положении о

страховании дополнительных рисков не может вызвать предъявление претензии на расходы по ремонту или замене любой детали, дефект которой произошел в результате ошибки в дизайне или конструкции судна, и который не причинил убытка или повреждения судну.

3. На покрытие, предлагаемое в п.1, распространяются все условия и исключения, содержащиеся в данном страховании и распространяется условие, что убыток или повреждение не был причинен отсутствием должной заботливости со стороны Страхователя, владельцев судна или управляющих. Капитан, офицеры, команда или лоцманы не входят в понятие владельцев по данному Положению, даже если они будут являться совладельцами судна.

CL 294 Institute Additional Perils Clauses - Hulls
(1/10/83)

ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ПОТЕРИ ФРАХТА.

1. Если вследствие таких событий, как:

(а) гибель, повреждение судна или его машин и механизмов, покрываемые настоящими правилами или правилами других страховых организаций;

(б) поломка механизмов, в т.ч. электрических, и котлов, при условии, что такая поломка не вызвана износом и отсутствием должной заботливости Страхователя, возникших в период страхования, судно не может зарабатывать фрахт на протяжении времени свыше _____ дней по каждому случаю, то по истечении указанного количества дней выплачивается установленный договором страхования процент от страховой суммы за каждые 24 часа, в течение которых судно не могло зарабатывать фрахт, но не свыше _____ дней по каждому случаю (и не превышающих в целом _____ дней в течении действия страхования (независимо от даты окончания страхования), при условии, что ремонт, в отношении которого заявлено требование, завершен не позднее 12 месяцев с момента окончания периода, покрытого данным страхованием.

2. В случае полной гибели (фактической или конструктивной) убытки не возмещаются.

3. Во всех случаях, когда возмещение потери фрахта или простоя получено от третьих лиц, полученная сумма возмещения должна быть разделена между Страхователем и Страховщиком.

4. При условии соблюдения Положения о лимитах навигации.

5. В случае нарушения Положения о лимитах навигации в отношении груза, плавания, местонахождения, буксировки, спасания или даты плавания, покрытие сохраняется при условии, что Страховщику незамедлительно направлен соответствующий нотис, а также при условии, что со Страховщиком согласовано изменение условий покрытия и уплата дополнительной страховой премии.

6. Выражение «каждый случай» включает любое повреждение, возникшее в результате неблагоприятных погодных условий во время перехода между двумя смежными портами.

7. Если страхование начинается или заканчивается во время указанного выше перехода, то повреждение в результате неблагоприятных погодных условий, возникшее во время этого перехода, но за рамками периода, покрытого страхованием, может быть учтено с целью подсчета убытков (при условии, что повреждение не было устранено во время перехода), но возмещение будет выплачено в такой пропорции, в какой срок перехода, покрытый страхованием, относится к общему сроку перехода.

8. Согласовано, что если судно не может зарабатывать фрахт в разных случаях, в совокупности не превышающих 3 месяца, то с целью определения суммы возмещения, учитывается все время простоя, при условии, что ремонт завершен с течением 12 месяцев с момента окончания действия данного страхования.

9. Если срок действия страхования закончился в момент нахождения судна в море, или в бедственном положении, или в порту-убежище или в порту захода, то страхование действует пропорционально к ежедневной премии до прибытия судна в порт назначения, при условии, что Страховщик заранее извещен об этом.

10. В случае, если указанное судно было продано или выведено из чартера, исключая случаи полной или конструктивной полной гибели судна, то страхование автоматически прекращается. В этом случае Страховщик возвращает месячную нетто-премию пропорционально, при условии, что до момента прекращения действия страхования не было заявлено никаких убытков.

11. Если от Страховщика не получено письменное опровержение указанного далее, то действие страхования автоматически прекращается в случае изменения Классификационного общества судна, или изменения, приостановки, перерыва, отзыва или прекращения срока действия

его Класса. Если судно в данный момент находится в море, то автоматическое прекращение должно быть отсрочено до прибытия судна в следующий порт.

12. Страхователь обязан своевременно и должным образом произвести ремонт, или принять меры для его проведения. Страховщик имеет право потребовать от Страхователя произвести расходы, которые уменьшат ответственность Страховщика по данному страхованию, при условии, что такие расходы производятся за счет Страховщика.

13. Данное страхование исключает:

13.1. ответственность за гибель/повреждение или расходы, возникающие в результате:

13.1.1. ядерного взрыва;

13.1.2. начала военных действий между какими-либо следующими странами (с объявлением войны или без): Великобритания, США, Франция, Россия, Китай;

13.1.3. изъятия или приоритетного прерывания обслуживания;

13.1.4. задержания, наложения ареста, захвата, содержания под стражей, конфискации или экспроприации по распоряжению Правительства или государственных/местных властей страны, которой принадлежит данное судно или к порту которой оно приписано;

13.1.5. ареста, задержания, содержания под стражей, конфискации или экспроприации в связи с карантинном или в связи с нарушением обычаев или правил торговли;

13.1.6. обычных судебных процессов, безуспешных попыток обеспечить гарантию или заплатить штраф или взыскание, а также другой финансовой причины;

13.2. требования о выплате страхового возмещения, которое может быть получено по другому страхованию данного судна или по такому же страхованию при наличии данного страхования;

13.3. требования по возмещению расходов, связанных с задержкой, за исключением случаев, когда такие расходы в принципе могут быть возмещены по закону и по практике применения международных оговорок.

14.1. Покрытие военных рисков может быть прекращено и Страховщиком, и Страхователем, при условии предоставления нотиса об этом за 7 дней. (Прекращение вступает в силу по истечении семи дней с 00 часов дня подачи нотиса). Однако Страховщик согласен возобновить страхование при условии подписания соглашения между Страховщиком и Страхователем до истечения срока действия нотиса на новых условиях и/или основаниях и/или по новому тарифу.

14.2. Независимо от того, был ли дан такой нотис в отношении военных рисков или нет, страхование автоматически прекращается, если:

14.2.1. произошел ядерный взрыв (п.13.1.1), вне зависимости от того, было ли в это вовлечено судно или нет;

14.2.2. начались военные действия (с объявлением войны или без) между любыми из следующих стран: Великобритания, США, Франция, Россия, Китай;

14.2.3. судно было конфисковано.

15. Покрытие в отношении военных рисков не действует, если после принятия риска Страховщиком, но до его включения в покрытие произойдет событие, которое автоматически прекращает покрытие согласно условиям данного Положения.

LPO 454 Loss of Charter Hire Insurance – Including War

(ABC 1/10/83 Wording)

ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ВОЕННЫХ И ЗАБАСТОВОЧНЫХ РИСКОВ.

1. РИСКИ

Данное страховое покрытие при условии уплаты дополнительной страховой премии покрывает риски гибели и повреждения судна, произошедшие в следующих случаях:

1.1. война, гражданская война, революция, восстание, мятеж, гражданские беспорядки или любое враждебное действие, совершенное воюющей стороной или против нее;

1.2. захват, арест, заключение или содержание под стражей, а также последствия или попытки совершения сего;

1.3. воздействия оставленной мины, торпеды, бомбы или другого брошенного оружия, а также случайного поражения судна бомбами, минами, торпедами, ракетами и другим оружием.

1.4. действий забастовщиков, рабочих, объявивших локаут, или лиц, участвующих в стачках, бунтах или нарушениях общественного порядка;

- 1.5. действий любого террориста или лица, действующего по политическим мотивам;
- 1.6. конфискация или экспроприация судна.

2. ВКЛЮЧЕНИЕ

Страховое покрытие в случае какого-либо нарушения гарантии в отношении условий по буксировке, действует при условии, что уведомление направлено в адрес Страховщиков сразу же по получении предложений или любых дополнительных условий страхового покрытия, и также должен быть оговорен размер требуемой в этом случае страховой премии.

3. ЗАДЕРЖАНИЕ

В том случае, если судно будет являться предметом захвата, ареста, задержания, удержания, конфискации или экспроприации и таким образом Страхователь потеряет право на свободное использование и распоряжение судном на последующий 12 месячный период, то в целях определения, произошла ли конструктивная полная гибель судна, Страхователь обязан будет отказаться от имущественных прав на судна без возможности получения регресса.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ

Данное страхование исключает:

4.1. полную гибель (фактическую или конструктивную) и повреждение застрахованных объектов в результате:

4.1.1. рисков, связанных с любым военным оружием, применяющим атомное или ядерное расщепление и/или синтез или другую реакцию или радиоактивную силу или вещество;

4.1.2. прекращения мирного соглашения (с объявлением войны или без) между любыми из нижеуказанных стран: Великобритания, США, Франция, Россия, КНР;

4.1.3. реквизиции или завладения;

4.1.4. захвата, ареста, заключения или содержания под стражей, конфискации или экспроприации по приказанию Правительства или любого про правительственного органа или органа местной власти страны регистрации судна;

4.1.5. ареста, заключения или содержания под стражей, конфискации или экспроприации в связи с карантином или вероятностью посягательства на любые права заказчиков или торговые правила;

4.1.6. исполнения обычного юридического решения, невозможности предоставления гарантии или оплаты любого штрафа, или любого финансового обязательства;

4.1.7. пиратства (но данное исключение не касается п. 1.4);

4.2. любые претензии и любые суммы, принимаемые к возмещению по другим видам страхования судна, или подлежащие возмещению по данным условиям при наличии указанного страхования;

4.3. любые претензии по задержке, исключая расходы, покрываемые исходя из законодательства и практике принятой международными оговорками.

5. КАНЦЕЛИРОВАНИЕ

5.1. Данное страхование может быть приостановлено или прекращено любой из сторон, будь то Страховщик или Страхователь, с постановкой в известность другой стороны за семь дней до предполагаемой даты (данное канцелирование вступает в силу по истечении семи дней с 00.00 минут дня, когда нотис о канцелировании был направлен Страхователем или Страховщиком). Однако Страховщик согласен восстановить данное страховое покрытие при условии наличия соглашения между Страховщиками и Страхователем до момента истечения указанного нотиса о канцелировании по новым ставкам премии и/или условиям и/или с новыми ограничениями.

5.2. Независимо от того, был или не был подан нотис о канцелировании, страхование прекращается автоматически в случае:

5.2.1. В случае взрыва любого ядерного, где бы и когда бы данный взрыв не был произведен, и было или нет вовлечено судно;

5.2.2. Прекращения мирного соглашения (с объявлением войны или без) между любыми из нижеуказанных стран: Великобритания, США, Франция, Россия, КНР;

5.2.3. В случае, если судно было реквизировано, как юридически, так и фактически.

5.3. В случаях как аннулирования по уведомлению, так и при автоматическом аннулировании данного страхового покрытия или в соответствии с п. 5 или в случае продажи судна, происходит возврат Страхователю рассчитываемой страховой нетто-премии в соответствии с Правилами страхования.

CL 281 Institute War and Strikes Clauses
(1/11/95)

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РАДИОАКТИВНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ.

Настоящее положение является первостепенным и превалирует над всем, что содержится в данном страховании и несовместимо с данным Положением.

1. Ни при каких обстоятельствах настоящее страхование не покрывает убытки, ущерб, ответственность или расходы, причиной которых прямо или косвенно является, либо возникновению которых способствует, либо является следствием:

- ионизирующее излучение или загрязнение радиоактивностью от любого ядерного топлива или от радиоактивных отходов или от горения ядерного топлива;
- радиоактивное, токсичное, взрывчатое или другое опасное или загрязняющее вещество от любой ядерной установки, реактора или других ядерных установок или ядерных составляющих;
- любое оружие с применением реакции атомного или ядерного распада и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или вещества.

CL 356 Institute Radioactive Contamination Exclusion Clause
(1/10/90)

БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
(в % от страховой суммы при страховании на 1 год)

Базовые страховые тарифы в части страхования имущества:

№ п/п	Страховой риск	Базовый страховой тариф, %.
1	2	3
1.	«С ответственностью за гибель и повреждение»	0,97
2.	«С ответственностью за повреждение»	0,79
3.	«С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию»	0,69
4.	«С ответственностью только за полную гибель судна»	0,51

Базовые страховые тарифы в части предпринимательского риска:

№ п/п	Страховой риск	Базовый страховой тариф, %.
1	Предпринимательский риск в части факта получение ожидаемых доходов (потеря фрахта)	0,68